

ZREMB"-KDD		Spis kompletu dokumenta-		E1001-023	
ZAKŁAD		-cji elektrycznej			
BADAWCZO-ROZWOJOWY					
WARSZAWA					
Oprac.	Kin				
Sprow.	Kin	3			
		Tadtleben		2.12.80.	

Dane charakterystyczne sterowania

1. Sterowanie normalne 1 dźwig osobowy
2. Prędkość 0,5 m/s lub 1 m/s.
3. Ilość przystanków $t \leq 6$
4. Drzwi automatyczne z blokadą
5. Sygnalizacja przeciążenia, wentylator, telefon
6. Kabina przelotowa
7. Kasetka pożarowa

Lp.	Nazwa dokumentu	Symbol
1 ✓	Schemat ideowy	E 1001-023
2 ✓	Specyfikacja aparatów	E 1101-023
3 ✓	Zestawienie zacisków i tabela połączeń tablicy sterowej przekaźnikowej	E 1201-023
4	Tablica sterowa przekaźnikowa	K1532-001A
5	Kasetka pożarowa	K2922-001
6 ✓	Tabela połączeń tablicy sterowej stycznikowej	E 1801-023
7	Tablica sterowa stycznikowa	K1544
8 ✓	Schemat elektryczny fotopulsatora	E1302-007

ZREMB-KDO
ZAKŁAD
BADAWCZO-ROZWOJOWY
WARSZAWA

schemat ideowy sterowania
normalnego dźwigu osobowego

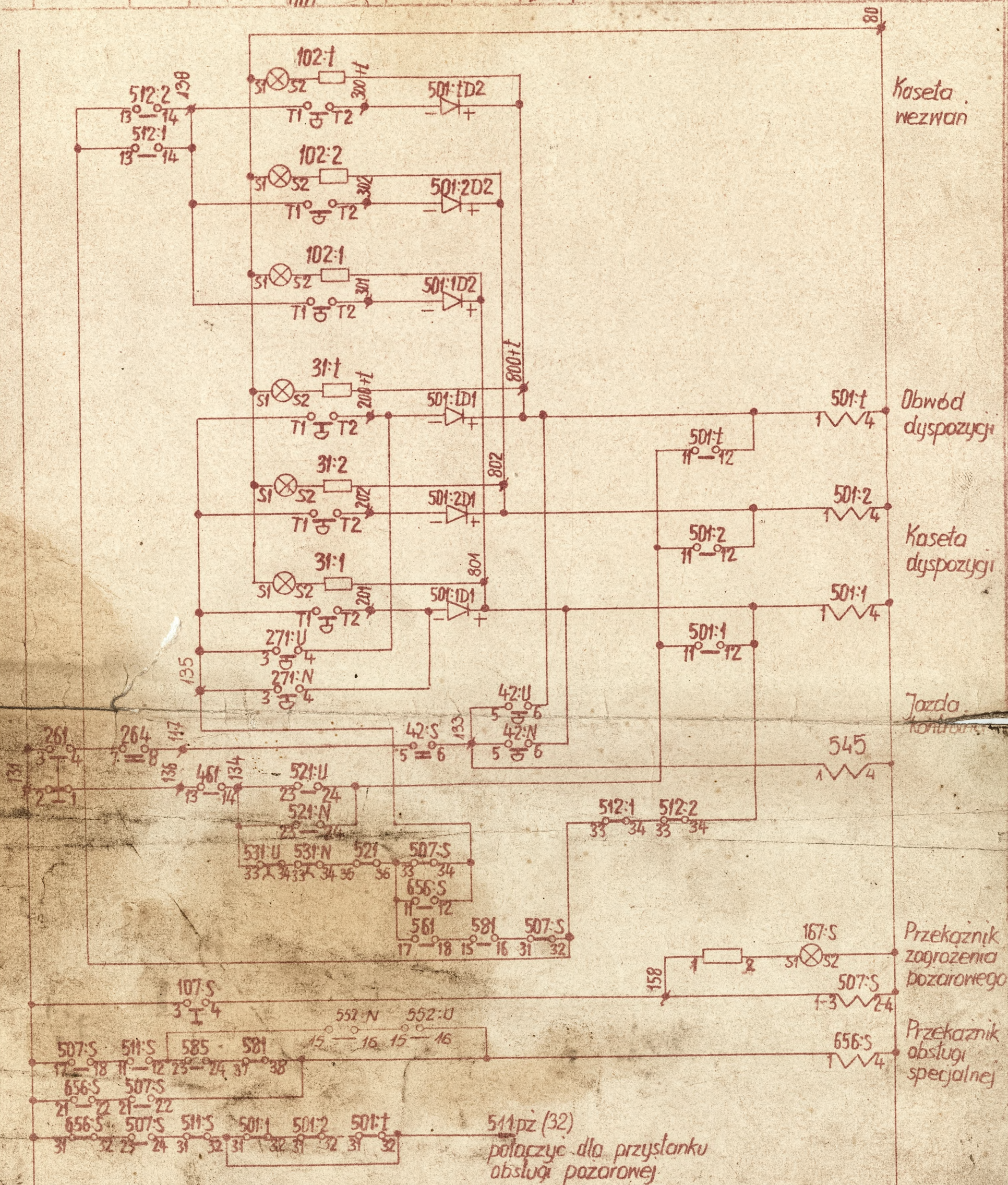
E4001-023

07-80r C. 3 str. 2

2 drzwiami autom. i kabiną przelot V:Q5%

22149

Skanowanie: Artur-Palka



Kasety wezwan na przystankach
przelatanych łącząc równolegle
W kasetach dyspozycji przyciski dyspoz.
łącząc równolegle Alarm i Stop z przystanku

Tolerancja przekazników czasowych

-20 %
+30 %

E4001-023

ZREMB-KDO
ZAKŁAD
BADAWCZO-ROZWOJOWY
WARSZAWA

schemat ideowy normalnego dźwigu
osobowego z drzwiami automat.

E1001-023

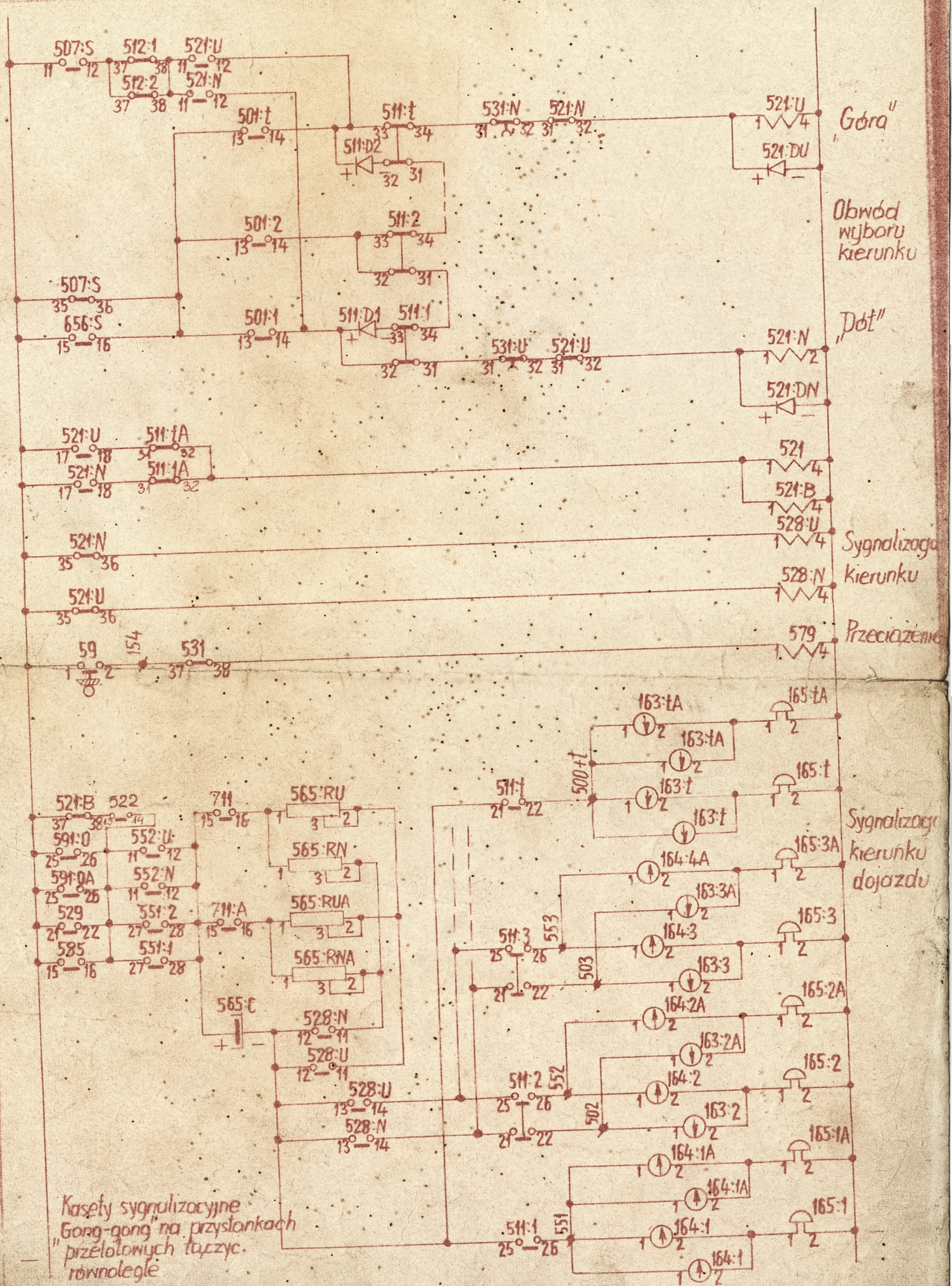
Data: Str. 2

07-80r C.d str. 3

Nr egz.

Opis: Kin
Sposb: Kin

kabina przelotowa V=0.5m/s
Toshiba 7 12.1.30



E1001-023

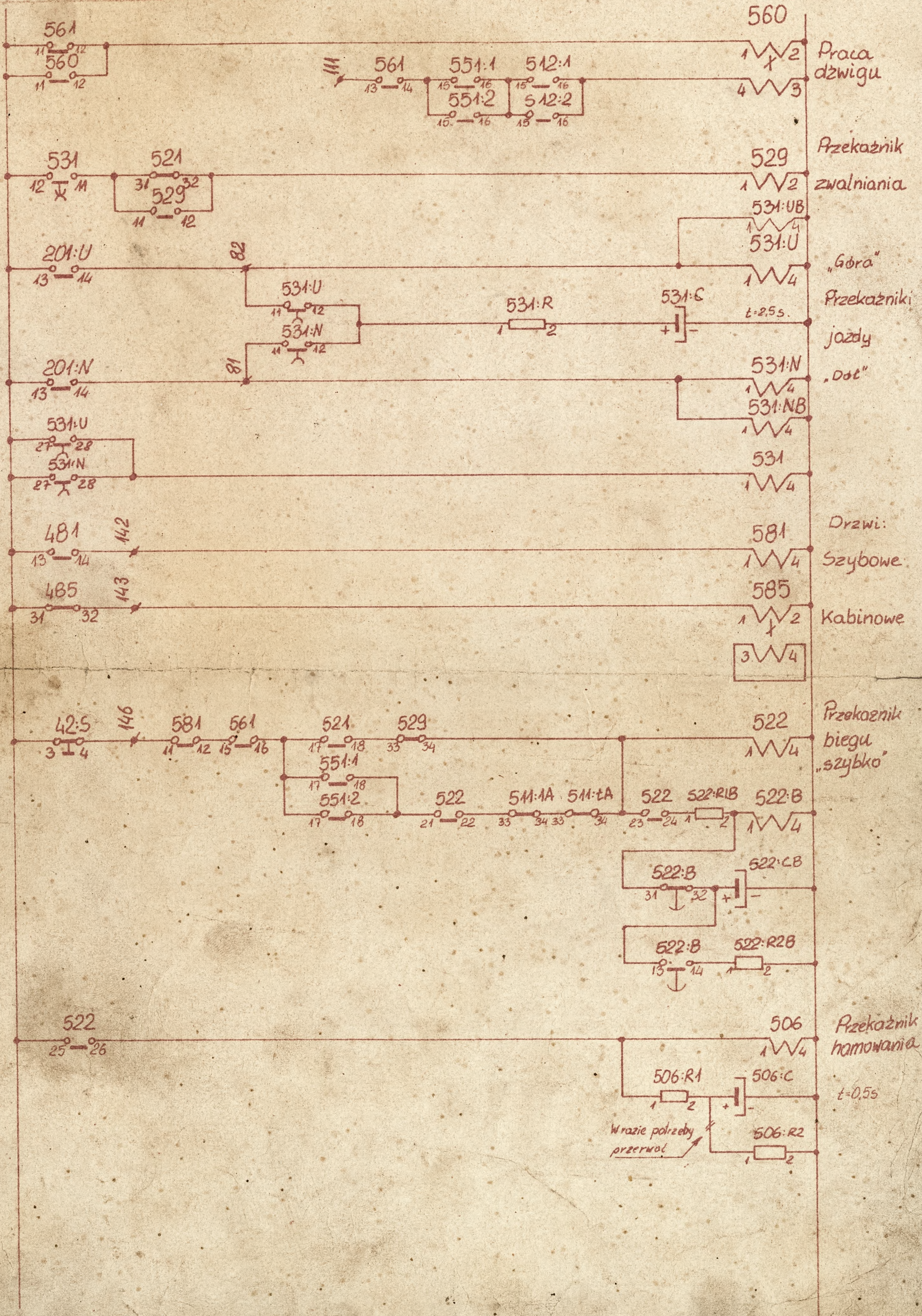
ZREMB-KDO
ZAKŁAD
BADAWCZO-ROZWOJOWY
WARSZAWA

schemat ideowy sterowania
normalnego dźwigu osobowego

E 1001-023

07.80r. 3
C.d. str. 4

z drzwiami automatycznymi i kab.przel. V-Q57
Zob. podHeben 12.12.80



E 1001-023

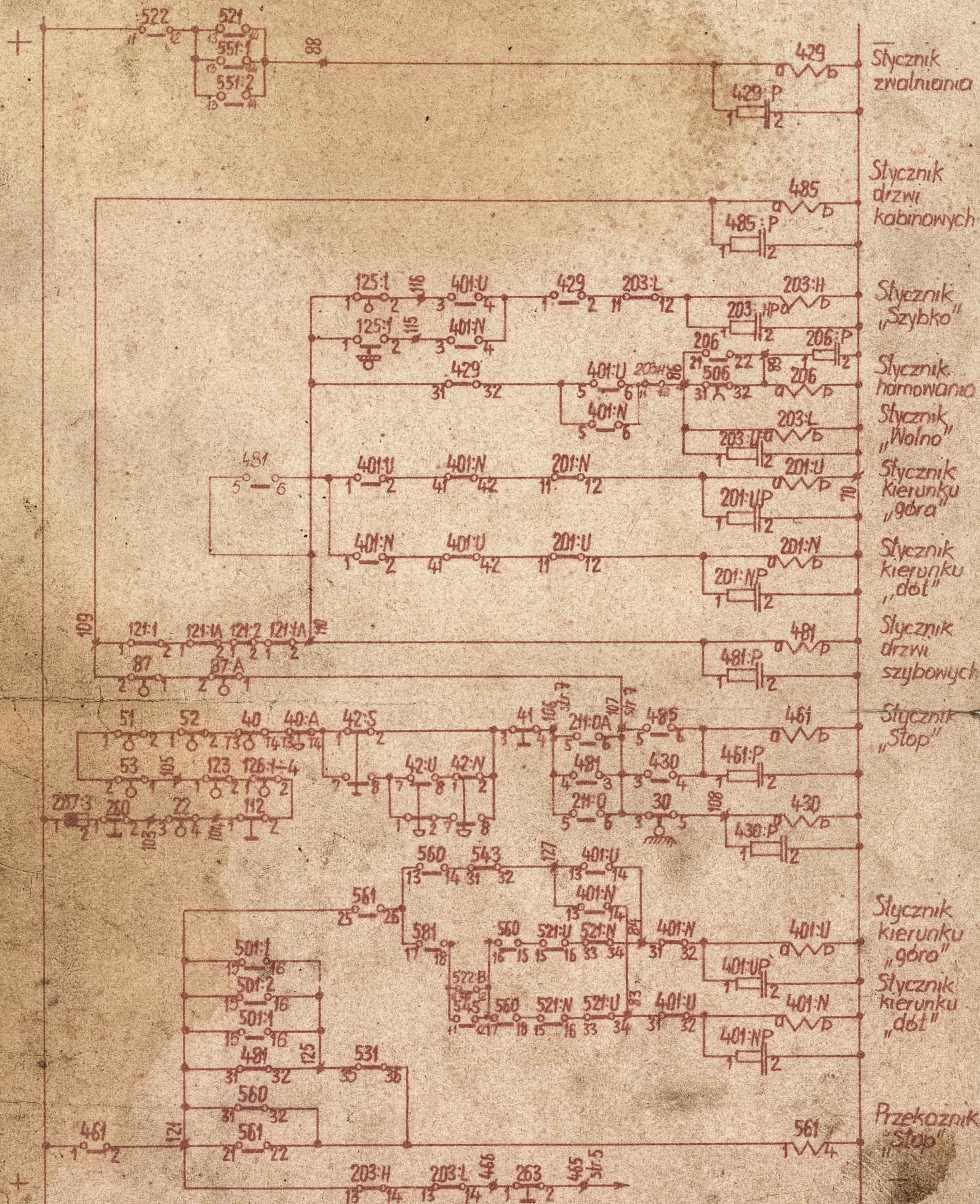
ZREMB-KD0
ZAKŁAD
BADAWCZO-ROZWOJOWY
WARSZAWA

Opis: Kin
Sprawa: Kin

Schemat ideowy sterowania normalnego
dźwigu osobowego z drzwiami automatyz-
kabiną przelotową V=0.5m/s
Laddeberg 12.12.70

E1001-023

07-80r E. a. str. 5



E1001-023

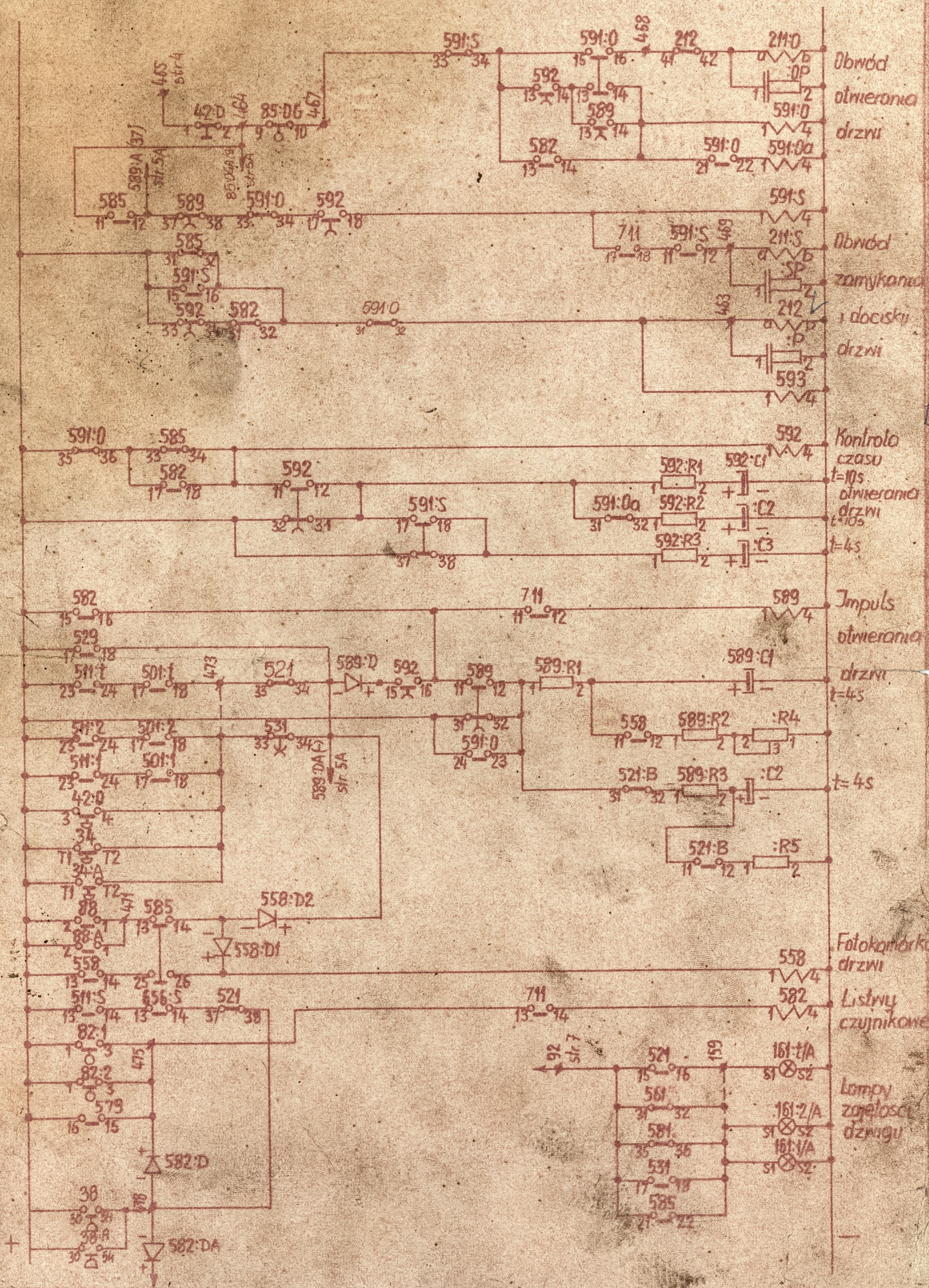
ZREMB-KDO
ZAKŁAD
BADAWCZO-ROZWOJOWY
WARSZAWA

Opis: *Kin*
Sprawa: *Kid*

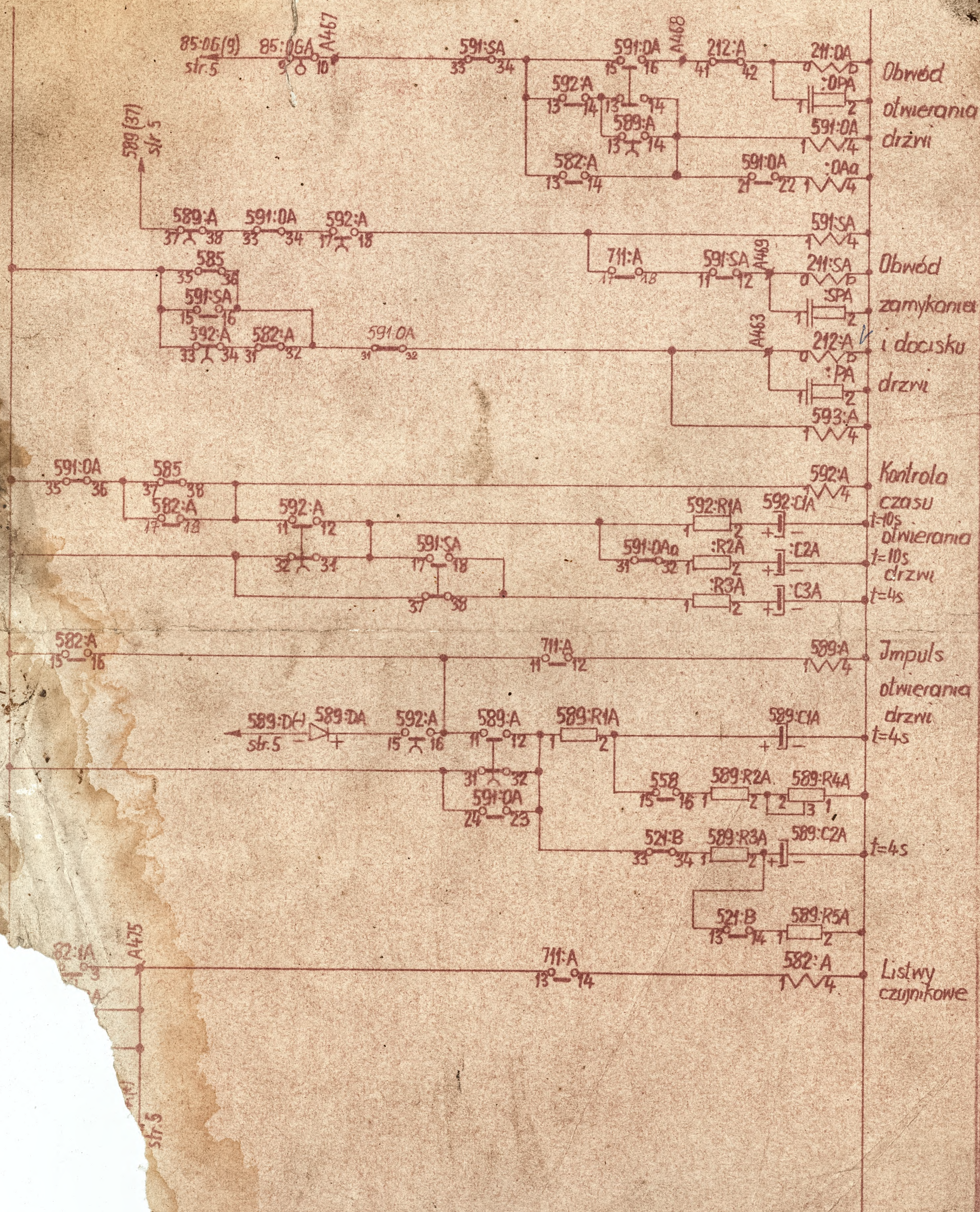
Schemat ideowy sterowania normalnego
dźwigu osobowego z drzwiami
automatycznymi i kabiną przelotową $V=0.5\text{ m/s}$
Tadlleben *Żuraw* *12.2.8*

E1001-023

Str. 5
07-80r
C. d. str. 5A
Nr. arch.



E1001-023



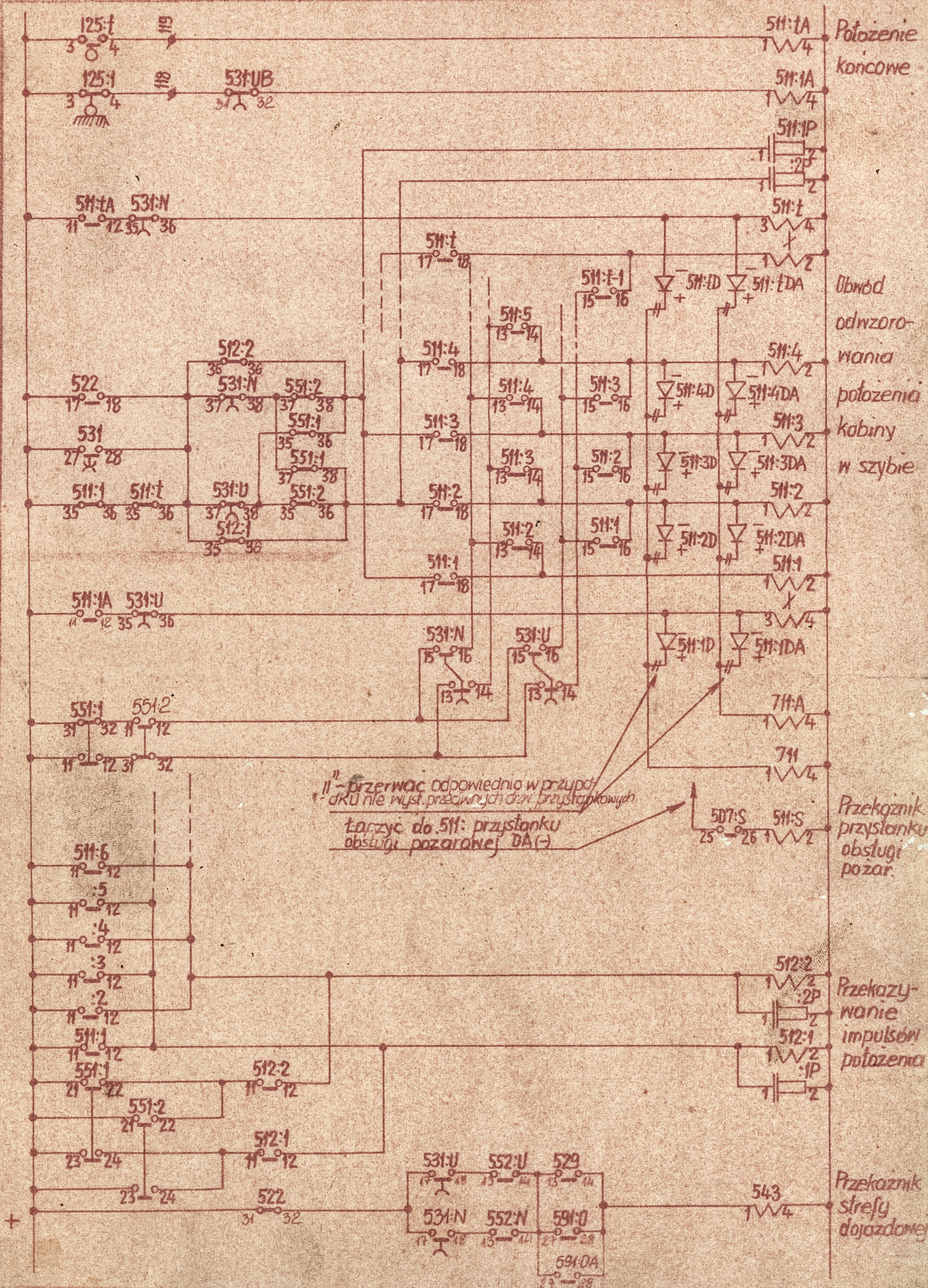
Opres	Kin
Sprock	Kin

Schemat idealny sterowania normalnego
dzwigu osobowego z drzwiami automatyz-
kacyjną przelotową $V=0.5\text{m/s}$
Tadlshen *Janusz* 26.12.80

E-1001-023

Date	Sta	6
07-80r	C. d. sta	7

French



E 1001-023

ZREMB-KDO
ZAKŁAD
BADAWCZO-ROZWOJOWY
WARSZAWA

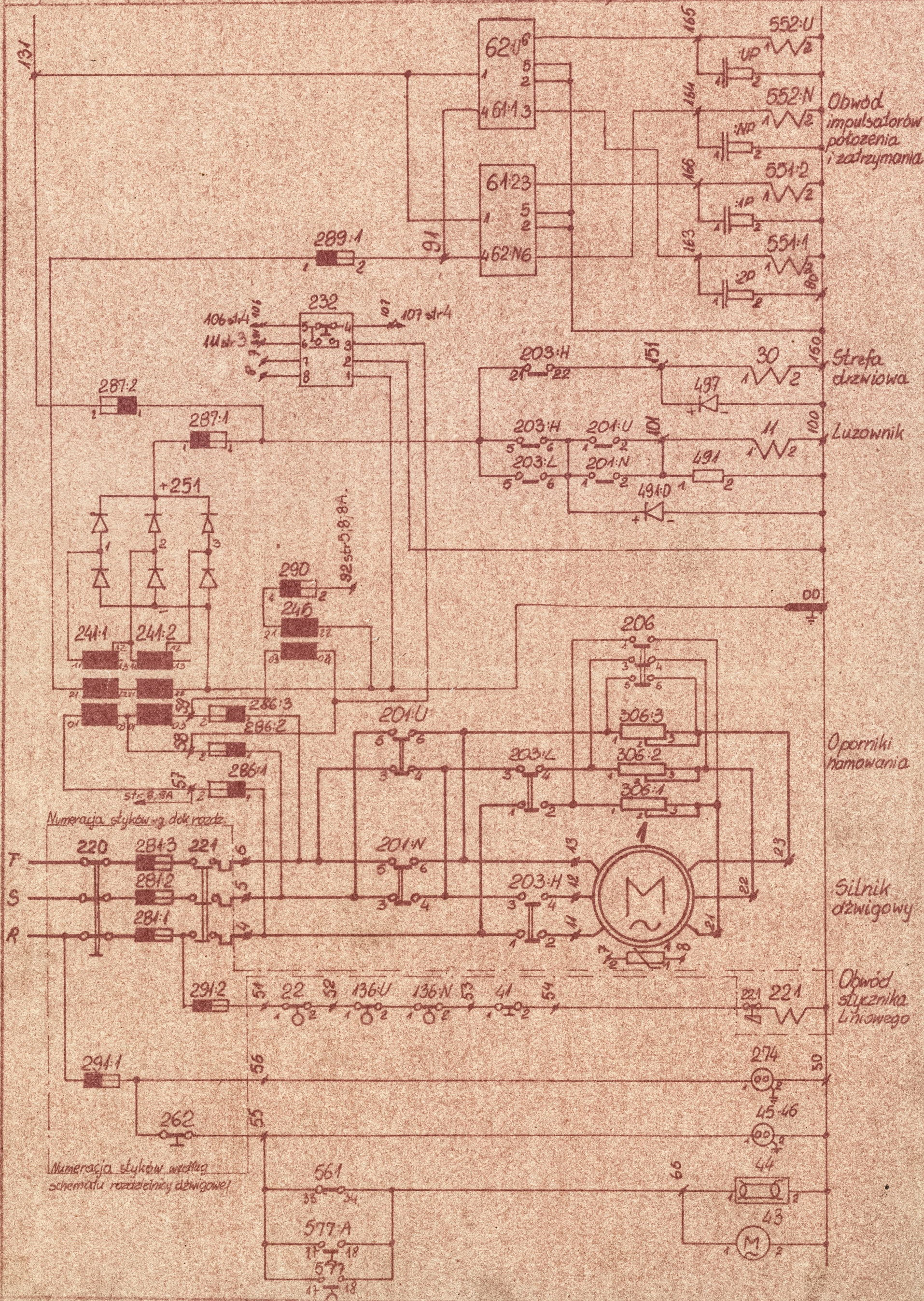
Schemat ideowy sterowania
normalnego dźwigu osobowego z drzmi-
mi autom. i kabiną przelotową. $V=0.5\text{ m/s}$

E1001-023

Data 07.80r Str. 7
C.d. str. 8

Opis Kin
Schem. Kin

Zal. w. Kiedtleben 18.10.80



E 1001-023

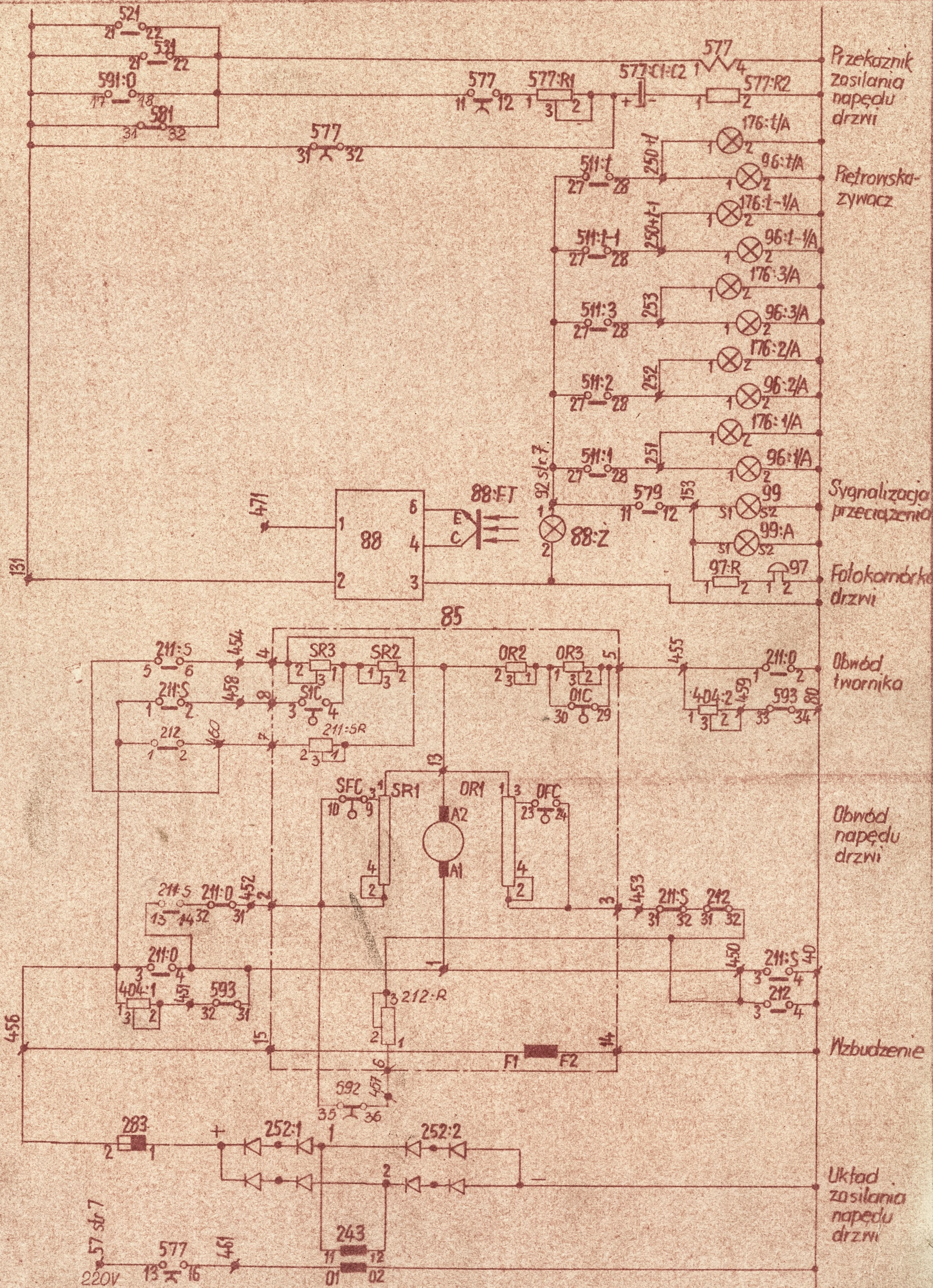
ZREMBI-KDO
ZAKŁAD
BADAWCZO-ROZWOJOWY
WARSZAWA

Schemat ideowy sterowania normalnego
dzwigu osobowego z drzwiami automatycznymi

E1001-023

Data 07-80r. Str. 8
C.d. str. 8A

Opis: Kin
Spraw: Kin
Lokalizacja: kabiną przelotową V=0,5m/s
Podpis: Kallleben



E1001-023

"ZREMB"-KDO
ZAKŁAD
BADAWCZO-ROZWOJOWY
WARSZAWA

Schemat ideowy sterowania normalnego
dźwigu osobowego z drzwiami automatycznymi

E 1001-023

Str. 8A

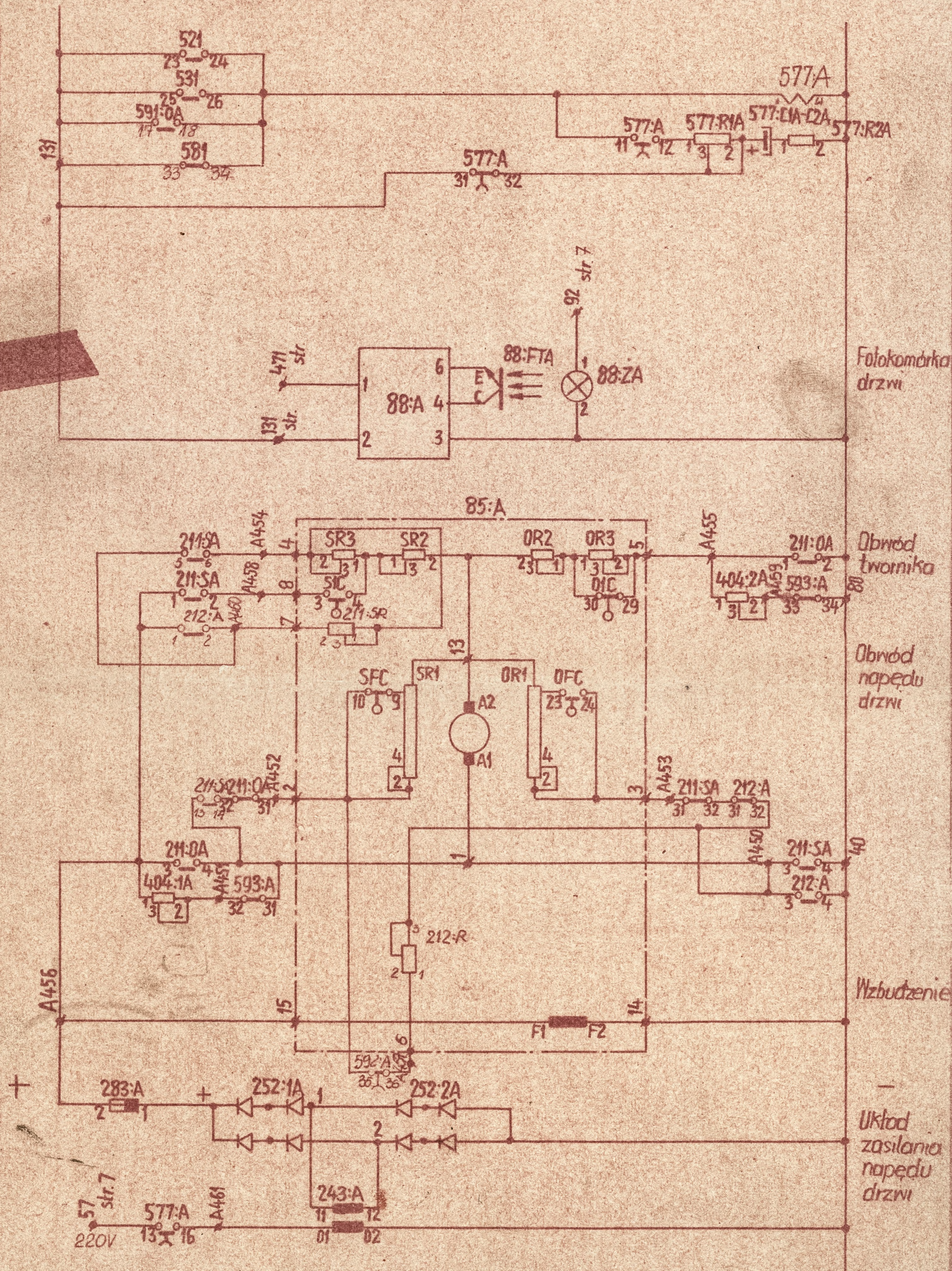
07-80r

Kier. 22149

Opis: Kin
Sonda: Kin

i kabinę przebiegową V=0,5 m/s.

Wodleben



E 1001-023

				ZREM-KOO ZAKŁAD BADAWCZO-ROZWOJOWY WARSZAWA		SPECYFIKACJA APARATURY		E 1101-023											
				Oprac. Kin		Spraw. Kin		Dane											
								09.90r.		Str. 1 C. 2 str. 2									
								22150											

Zremb-KDO		SPECYFIKACJA APARATURY		E1M01-023	
ZAKŁAD		sterowania normalnego		Str. 2	
BADAWCZO-ROZWOJOWY		dźwignu osobowego z drzwiami		C.d.str. 3	
WARSZAWA		autorhatorycznymi $V=0.5m/s$.		Nr. str.	
Oprac.	Kin	Jodleben		10.09.79	
Spraw.	Kin				

Nr	Str.	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig.	Cew.	Cew.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
61	1	Impulsator fotoelektryczny	K3467-001	79			7											
62	1	"	"	79			7											
82:1-2	2	Kontakt listwy czujnikowej	REF1CR10 BURGES	38			5											
82:1A-2A	2	"	"	38			5A											
85	1	Naped drzwi	K2521-001	-			8											
85:06	1	Wyłącznik krańcowy otwierania	K2521-001	-			5											
85A	1	Naped drzwi	K2521-001	-			8A											
85:06A	1	Wyłącznik końcowy otwierania	K2521-001	-			5A											
87		Kontakt drzwi kabinowych	K3414-001	22			4											
87:A		"	"	22			4											
88	1	Fotokomórka drzwi	K3446-001	-			5											
88:FT	1	Wzmocniacz fotokomórki drzwi	K3442-001	-			8											
88:Z	1	Fototranzystor	K3446-001	-			8											
88:A	1	Zarówka	K3446-001	-			8											
88:FT	1	Fotokomórka drzwi	K3446-001	-			5											
88:FT	1	Wzmocniacz fotokomórki drzwi	K3442-001	-			8A											
88:Z	1	Fototranzystor	K3446-001	-			8A											
88:Z	1	Zarówka	K3446-001	-			8A											
96:1-t*	1	Piętrowskażywacz w kabinie	K3010-001	54			8											
97	1	Dzwonek przeciążenia	3-5-8V	57			8											
97:R	1	Opornik dzwonka przeciążenia	DE2515R	52			8											
99*	1	Lampa przeciążenia	K3408-001	54			8											
102:t	t	Przyświtek wezwan	K3401-001	32			1	-	1									
107:5	1	Wyłącznik zagrożenia pożarowego	K3482-001	28			-	1	-	-								

* Przy kabinach przelotowych stosuje się podwójny osprzęt sygnalizacyjny

E1M01-023

Zespół		Zamów		Pierwsz		Dost		ZREMB-KDO ZAKŁAD BADAWCZO-ROZWOJOWY WARSZAWA		SPECYFIKACJA APARATURY		E1401-023						
								Oprac. Kin		Data		Str. 3						
								Spraw. Kin		10.08.79.		Cz. 4						
								Tiedleben										
Nr	Szt.	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig.	Cew.	Cew.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
142	1	Wyłącznik sterowania	K5105-001	23			4											
121:1-t	t	Kontakt drzwi przystankowych	K3410-001	22			4											
121:1A-tA	t**	" " przyst. przełotw.	K3410-001	22			4											
123	1	Kontakt obciążnika lin	K3450-001-c	22			4											
125:1	1	Wyłącznik końcowy "Dół"	K3416-001	36			4	6										
125:t	1	" " "Góra"	" " "	36			4	6										
126:1-4	4	Kontakty zderzaków	K3405-001	22			4											
136:U	1	Wyłącznik krańcowy "Góra"	K3124-008	22			7											
136:N	1	" " "Dół"	" " "	22			7											
161:1-t	t	Lampa zajętości dźwigu	K3408-001	54			5											
161:1A-tA	t**	" " "	" " "	54			5											
163:2-t		Lampa kierunkowa "Dół"		56			2											
164:1-t-1	1	" " "Góra"	K3009-001	55			2											
165:1-t		Gong		57			2											
167:5	1	Lampa sygnalizacji pożarowej	K3408-001-4	-			1											
176:e(1-t)	1	Piętrowskazywacz na parterze	K3011-001	54			8											
176:p(1-t)	1	" " na p. przełot.	" " "	54			8											

▼ Rozmieszczenie i ilość piętrowskazywaczy zewnętrznych określi projektant dźwigu

** Zależy od ilości przełotów

E1401-023

ZREMB-KDO ZAKŁAD BADAWCZO-ROZWOJOWY WARSZAWA				SPECYFIKACJA APARATURY sterowania normalnego dźwigu osobowego z drzwiami automatycznymi V=0.5m/s.				E1101-023																
Oprac.		Kin		Spraw.		Kin		Iodtleben		10.09.79														
Nr	Szl.	Nazwa		Typ lub nr rysunku		Fig.		Cew. Cew.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
201:U=N	2	Stycznik kierunkowy		K3-1T		13 4				7	7	7	-	3	4	-								
201:UP=NA	2	Układ przepięciowy		KG1 MF 100 Ω 200V =		59				4														
203:H	1	Stycznik "Szybko"		K3-1T		13 4				7	7	7	7	-	4	4								
:L	1	" " "Wolno"		" "		13 4				7	7	7	-	-	4	4								
203:HP=LP	2	Układ przepięciowy		KG1 MF 100 Ω 200V =		59				4														
206	1	Stycznik hamowania		K3-1T		13 4				7	7	7	4	-	-	-								
:P	1	Układ przepięciowy		KG1 MF 100 Ω 200V =		59				4														
211:O	1	Stycznik otwierania drzwi		SLC 121/48V =		14 5				8	8	4	-	-	8	-								
:DA	1	" " " "		" "		14 5A				8A	8A	4	-	-	8A	-								
:OP	1	Układ przepięciowy		KG0,25 MF 350 Ω 250V =		59				5														
:OPA	1	" " " "		" "		59				5A														
:S	1	Stycznik zamykania drzwi		SLC 121/48V =		14 5				8	8	8	8	-	8	-								
:SA	1	" " " "		" "		14				8A	8A	8A	8A	-	8A	-								
:SP	1	" " " "		" "		59 5A				5														
:SPA	1	" " " "		" "		59				5A														
212	1	Stycznik docisku drzwi		SLC 121/48 V =		14 5				8	8	-	-	-	8	5								
:A	1	" " " "		" "		14 5A				8A	8A	-	-	-	8A	5A								
:P	1	Układ przepięciowy		KG0,25 MF 350 Ω 250V =		59				5														
:PA	1	" " " "		" "		59				5A														
220	1	Wyłącznik główny		wg dokumentacji rozdzielnic dźwigowej																				
221	1	Stycznik liniowy		" "																				
232	1	Przełącznik termistorowy		PTT3-1		61				7														
241:1÷2	2	Transformator sterowy		K3421-001		67				7	7	7												
243	1	" " "zasilan. drzwi"		K3441-001		68				8	8													
243:A	1	" " " "		" "		68				8A	8A													
245	1	" " "sygnalizacji"		K3470-001		67				7	7													
251	1	Prądownik		SPs 50-7		65				7														
252:1÷2	2	Prądownik **		GN 15/50-3N		65				8														
252:1A÷2A	2	" " " "		" "		65				8A														
** Przerobić na GN 150/120V-3N (dwa prądowniki połączyć w jeden układ mostkowy)																								

** Przerobić na GN 15D/120V-3N (dwa prądowniki połączyć w jeden układ mostkowy)

E1101-023

ZREMB-KDO ZAKŁAD BADAWCZO-ROZWOJOWY WARSZAWA				SPECYFIKACJA APARATURY sterowania normalnego dźwigu osobowego z drzwiami automatycznymi V=0,5m/s				E 4401-023																
Dopos.		Kin		Dopos.		Kin		Dopos.		Kin		Dopos.		Kin		Dopos.		Kin		Dopos.		Kin		
Spraw.		Kin		Spraw.		Kin		Spraw.		Kin		Spraw.		Kin		Spraw.		Kin		Spraw.		Kin		
				Tadlieben				10.08.79																
Nr	Szt.	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig.	Cew.	Cew.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
260	1	Wyłącznik sterowania	Pp-22	28			4	-	-	-														
261	1	„ „ wezwani	Pp-22	28			1	1	-	-														
262	1	„ „ oświetlenia	wg. dokumentacji rozdz. dźwigowej																					
263	1	„ „ napędu drzwi	Pp-22	28			4	-	-	-														
264	1	„ „ jazdy rewizyjnej	Pp-22	28			-	-	-	1														
271:U:N	2	Przycisk jazdy kontrolnej	N1-K „Elster”	23			-	1																
274	1	Gniazdo wtykowe	Nf 181	29			7																	
281:1-3	3	Bezpieczniki główne	wg. dokumentacji rozdz. dźwigowej																					
283	1	Bezpiecznik napędu drzwi	476, 582, 2174 6A	53			8																	
:A	1	„ „	„ „ 6A	53			8A																	
286:1-3	3	„ „ transformatora	„ „ 2174 6A	53			7																	
287:1	1	„ „ sterowy	„ „ 2174 10A	53			7																	
:2	1	„ „ sterowy	„ „ 2174 6A	53			7																	
:3	1	„ „ obw. bezpieczeństwa	„ „ 2A	53			4																	
290	1	„ „ sygnalizacji	„ „ 6A	53			7																	
291:1	1	„ „ oświetlenia	wg. dokumentacji rozdz. dźwigowej																					
:2	1	„ „ stycznika liniowego	„ „																					
289:1	1	Bezpiecznik sygnalizacji	476, 582, 2174 6A	53			7																	
306:1-3	3	Opornik hamowania	K 3419-001 7Ω	51			7																	
404:1-2	2	Opornik	DE5RW50 240Ω	51			8																	
404:1A-2A	2	„ „	„ „	51			8A																	

E 4401-023

ZREMB-KDO		SPECYFIKACJA		APARATURY		E 1101-023											
ZAKŁAD		sterowania normalnego				Data											
BADAWCZO-ROZWOJOWY		dzwigu osobowego z drzwiami				Str. 6											
WARSZAWA		automatycznymi V=0.5 m/s				Cz. str. 7											
Oprac.	Kin	Tadtleben		10.08.79		Nr arch.											
Spraw.	Kin																
Nr	Str.	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig.	Obw. Cew.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
401-U	1	Stycznik kierunkowy „Góra”	5LC121/48V	14 4		4	4	4	4	-	4	4					
N	1	„Dół”	„	14 4		4	4	4	4	-	4	4					
429	1	Stycznik zwalniania	„	14 4		4	-	-	-	-	4	-					
430	1	„strefy drzwiowej	„	14 4		5A	4	5	-	-	-	-					
461	1	„obw. bezpieczeństwa	„	14 4		4	-	-	1	-	-	-					
481	1	„drzwi szybowych	„	14 4		-	4	4	3	-	4	-					
485	1	„drzwi kabinowych	„	14 4		-	-	4	-	-	3	-					
401-UP	1	Układ przepięciowy	K6025 μF 350 Ω 250V	59		4											
NP	1	„	„	59		4											
429-P	1	„	„	59		4											
430-P	1	„	„	59		4											
461-P	1	„	„	59		4											
481-P	1	„	„	59		4											
485-P	1	„	„	59		4											
491-R	1	Opornik luzownika	DESRW 29 160 Ω	52		7											
491-D	1	Dioda luzownika	SPs-TB 024	63		7											
497-D	1	Dioda	„	63		7											
501-t	1	Przełącznik dyspozycji	PAY-402	5	1	1	1	2	4	5	-	-	-	-	-	-	-
506	1	Przełącznik hamowania	- 42	3	3	3	-	-	-	-				4	-	-	-
507-S	1	Przełącznik obsługi pożarowej	- 84	6	1	1	2	-	-	1	1	1	6	-	1	1	2
511-S	1	„przystanku obsługi pożar.	- 84	3	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-
711	1	„drzwi przelotowych	- 42	3	6	6	5	5	2	5					-	-	-
711-A	1	Przełącznik drzwi przelotowych	- 42	3	6	6	5A	5A	2	5A					-	-	-
:1	1	Przełącznik piętrowy	- 84	6	6	6	6	-	6	6	-	5	2	8	2	2	-
:2	1	„	- 102	5	6	-	6	6	6	6	2	5	2	8	2	2	-
„	1	„	- 102														
:t-1	1	„	- 102	5	6	-	6	6	6	6	2	5	2	8	2	2	-
:t	1	„	- 84	6	6	6	6	6	-	6	2	5	-	8	2	2	6
511-1A	1	„	- 42	3	6	6	6		-	-					2	3	
511-tA	1	„	- 42	3	6	6	6		-	-					2	3	
512-1	1	Przełącznik przystan. nieparzyst.	- 84	6	6	-	6	1	3	-	-	-	-	-	1	1	6
:2	1	„parzystych	PAY-84	6	6	-	6	1	3	-	-	-	-	-	1	1	6

E 1101-023

Znak	Zawarty	Pełnia	Data	ZREMB-KDO ZAKŁAD BADAWCZO-ROZWOJOWY WARSZAWA		SPECYFIKACJA APARATURY sterowania normalnego dzwigu asobowego z drzwiami automatycznymi $V=0,5\text{ m/s}$												E1101-023													
				Opiec.	Kin	Jedynie 10-08-88r												Date 06-19r. Str 7. C.d. str 8. Nr arch.													
Nr	Szt.	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12															
521	1	Przekaznik jazdy	PAY-84	6	2	2	-	4	5	3	8	8A	-	-	3	5	1	5													
521:B	1	"	-84	6	2	2	5	5A	-	-	-	-	-	-	5	5A	-	2													
521:U	1	Przekaznik kierunku „Góra”	-84	6	2	2	2	-	4	2	-	1	-	-	2	4	2	-													
:N	1	" kierunku „Dół”	-84	6	2	-	2	-	4	2	-	1	-	-	2	4	2	-													
522	1	" jazdy „Szybko”	-84	6	3	3	4	2	-	6	3	3	3	-	6	-	-	-													
522:B	1	"	-84	6	3	3	4	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-													
528:U	1	Przekaznik sygnalizacji „Góra”	-102	5	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
:N	1	" sygnalizacji „Dół”	-102	5	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
529	1	" zwalniania	-84	6	3	3	3	6	-	5	2	-	-	-	3	-	-	-													
531	1	Przekaznik jazdy	-84	6	3	3	3	-	-	5	8	-	8A	6	5	4	2														
:U	1	" jazdy „Góra”	-84	6	3	3	3	6	6	6	-	-	-	3	2	1	6	6													
:N	1	" jazdy „Dół”	-84	6	3	3	3	6	6	6	-	-	-	3	2	1	6	6													
:UB	1	" „Góra”	-42	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-													
:NB	1	" „Dół”	-42	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
551:1-2	2	" impulsatora	-84	6	7	-	6	4	3	3	6	6	-	2	6	-	6	6													
552:U:N	2	"	-84	6	7	-	2	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
543	1	" strefy drzwiowej	-84	6	6	6	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-													
545	1	" jazdy kontrolnej	-42	3	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
55B	1	Przekaznik fotokomórki drzwi	-42	3	3	3	5	5	5A	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
560	1	" pracy dźwigu	-42	3	3	3	3	4	4	4	-	-	-	4	-	-	-	-													
561	1	" „Stop”	-84	6	4	4	3	3	3	1	4	-	4	-	5	7	-	-													
577	1	Przekaznik zasil. nap. drzwi	-42	3	8	8	8	8	8	7	-	-	-	8	-	-	-	-													
577:A	1	"	-42	3	8A	8A	8A	8A	8A	7	-	-	-	8A	-	-	-	-													
579	1	" przeciążenia	-42	3	2	2	3	-	5	5A	-	-	-	-	-	-	-	-													
581	1	Przekaznik drzwi	-84	6	3	3	3	-	1	4	-	-	-	-	8	8A	5	1													
582	1	" listwy czujnikowej	-42	3	5	5	-	5	5	5	-	-	-	5	-	-	-	-													
582:A	1	" listwy czujnikowej	-42	3	5A	5A	-	5A	5A	5A	-	-	-	5A	-	-	-	-													
585	1	Przekaznik drzwi kabinowych	PAY-84	6	3	3	5	5	2	5A	5	1	5	-	5	5	5A	5A													

E1101-023

Zmiany	Początek	Data	ZREMB-KDO		SPECYFIKACJA APARATURY		E1101-023
			ZAKŁAD		sterowania normalnego		
			BADAWCZO-ROZWOJOWY		dźwigu osobowego z drzwiami		
Warszawa		V=0,5m/s		Data		Str. 8	
Oprac.	Kin	Spraw.		Kin	Nr arch.		C.d.str. 9
Tadleben				10-02-79			

Nr	Szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
589	1	Przekaznik imp. otwierania drzwi	PAY-84	6	5	5	5	5	—	—	—	—	—	5	—	5
:A	1	—	-84	6	5A	5A	5A	5A	—	—	—	—	—	5A	—	5A
591:0	1	— " — otwierania drzwi	-84	6	5	5	—	5	5	8	5	5	2	6	5	5
:0A	1	—	-84	6	5A	5A	—	5A	5A	8A	5A	5A	2	6	5A	5A
:0a	1	—	-42	3	5	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
:0Aa	1	—	-42	3	5A	5A	—	—	—	—	—	—	—	5A	—	—
591:5	1	Przekaznik zamykania drzwi	-84	6	5	5	5	5	5	5	—	—	—	—	5	—
:5A	1	—	-84	6	5A	5A	5A	5A	5A	5A	—	—	—	—	5A	—
592	1	Przekaznik czasu otwierania drzwi	-84	6	5	5	5	5	5	5	—	—	—	—	5	5
:A	1	—	-84	6	5A	5A	5A	5A	5A	5A	—	—	—	—	5A	5A
593	1	Przekaznik docisku drzwi	-42	3	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
:A	1	—	-42	3	5A	5A	—	—	—	—	—	—	—	—	8A	8A
556:5	1	Przekaznik obsługi specjalnej	PAY-84	6	1	1	1	5	2	—	1	—	—	—	1	—
506:R1	1	—	MkT2-1000Ω	52	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
:R2	1	—	—3000Ω	52	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
522:R1B	1	Opornik	MkT2-1000Ω	52	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
:R2B	1	—	MkT2-10.000Ω	52	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
565:RU+RN	2	—	DESRW 25 150Ω	51	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
565:RUA+RNB	2	—	—	51	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
531:R	1	—	MkT2 1000Ω	52	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
577:R1	1	—	DESRW 15 1150Ω	51	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
:R1A	1	—	DESRW 15 1150Ω	51	—	—	—	8A	—	—	—	—	—	—	—	—
:R2	1	—	MkT2 3000Ω	52	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
:R2A	1	—	MkT2 3000Ω	52	—	—	—	8A	—	—	—	—	—	—	—	—
589:R1	1	—	MkT2 1000Ω	52	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
:R1A	1	—	—	52	—	—	—	5A	—	—	—	—	—	—	—	—
:R2	1	—	—	52	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
:R2A	1	—	—	52	—	—	—	5A	—	—	—	—	—	—	—	—
R3	1	—	—	52	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
R3A	1	—	—	52	—	—	—	5A	—	—	—	—	—	—	—	—
592:R1:R3	3	—	—	52	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
592:R1A:R3A	3	—	—	52	—	—	—	5A	—	—	—	—	—	—	—	—
589:R4	1	—	DESRW 15-1600Ω	51	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
:R4A	1	—	—	51	—	—	—	5A	—	—	—	—	—	—	—	—
:R5	1	—	MkT2-3000Ω	52	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
:R5A	1	—	—	52	—	—	—	5A	—	—	—	—	—	—	—	—

E1101-023

Zespół Inżynier Dzielnia	Zakres Dzielnia	Faza 1/5	Data 20.01	ZHM8-K00		SPECYFIKACJA APARATURY		E1101-D23	
				ZAKŁAD		sterowania normalnego		Data Str. 9	
				BADAWCZO-ROZWOJOWY		dźwigu osobowego z drzwiami		06-79r. C. str. 10	
				Warszawa		automatycznymi V=0,5 m/s.		Wzrost	
				Dział Kin		Footleber 1-7 220			
				Spraw. Kin					

Nr	Szt.	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig.	Cew. Cew.											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
501:101-t	1	Dioda	BYP-401	63	1											
102-t	1	— " —	— " —	63	1											
511:DI-D2	2	— " —	— " —	63	2											
521:DU-DY	2	— " —	— " —	63	2											
511:10-t	1	Dioda	BYP-401	63	6											
511:10A-t	1	— " —	— " —	63	6											
522:D	1	— " —	— " —	63	3											
558:DI-D2	2	— " —	— " —	63	5											
582:D	1	— " —	— " —	63	5											
DA	1	— " —	— " —	63	5											
589:D	1	— " —	BYP-401	63	5											
511:1P-2P	2	Układ przepięciowy	K6025 uF 330 R 250V	59	6											
551:1P-2P	2	Układ przepięciowy	K6025 uF 350 R 250	59	7											
552:UP-NA	2	— " —	— " —	59	7											
512:1P-2P	2	— " —	— " —	59	6											
552:CB	1	Kondensator	63V 220 uF	60	3											
506:C	1	— " —	— " —	60	3											
565:C	1	— " —	63V 1000 uF	60	2											
531:C	1	— " —	63V 1000 uF	60	3											
577:C1-C2	2	— " —	63V 2200 uF	60	8											
577:C1A-C2A	2	— " —	63V 2200 uF	60	8A											
589:C1	1	— " —	63V 1000 uF	60	5											
C1A	1	— " —	63V 1000 uF	60	5A											
C2	1	— " —	63V 1000 uF	60	5											
C2A	1	— " —	63V 1000 uF	60	5A											
592:C1	1	— " —	63V 2200 uF	60	5											
C2	1	— " —	63V 2200 uF	60	5											
C1A	1	— " —	63V 2200 uF	60	5A											
C2A	1	— " —	63V 2200 uF	60	5A											
592:C3	1	— " —	63V 1000 uF	60	5											
C3A	1	Kondensator	63V 1000 uF	60	5A											
552:CB																
506:C																
565:C																
531:C																
577:C1-C2	17	Podkładka	K5049-050		2,3,5, 5A, 8											
589:C1-C2																
592:C1-C3																
C1A-C3A																

E1101-D23

ZREMB-KDO ZAKŁAD BADAWCZO-ROZWOJOWY WARSZAWA		SPECYFIKACJA Wynoszenie tablicy stycznikowej		APARATURY		E4101-023	
Oprac.	Kłós	Kłós	Zadanie	Todleben	12.12.80		
Spraw.	Kin						
Data		Str.		10		80.10	
Miejsce		Cz. 11					

Nr	Szt.	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I. Tablica sterowa stycznikowa K1544																
1	5	Stycznik	K3-111													
2	5	Układ przepięciowy	K614F100Ω 200V=													
3	15	Stycznik	5CL 121/48V=													
4	11	Układ przepięciowy	K6025MF350Ω 250V=													
5	1	Przełącznik	PIT 3-1													
6	2	Transformator	K3421-001													
7	2	— " —	K3447-001													
8	1	— " —	K3470-001													
9	1	Prostownik	SPs 50-7													
10	4	— " —	GN 75/60-3N													
11	4	Wyłącznik	Pp 22													
12	2	Przycisk	N1 1K „Elster”													
13	1	Gniazdo wtykowe	Nf 161													
14	8	Bezpiecznik	476 582,2176 6A													
15	1	— " —	476 582,2176 10A													
16	1	— " —	476 582,2176 2A													
17	3	Opornik	K3419-001 7Ω													
18	4	— " —	DESRIW 50 240Ω													
19	1	— " —	DESRIW 29 160Ω													
20	2	Dioda	SPs-78024													

E4101-023

.. ZREMB-KDO
ZAKŁAD
BADAWCZO-ROZWOJOWY
WARSZAWA

SPECYFIKACJA APARATURY
Wypożyczenie tablicy
przełącznikowej

Sprocc	Ktos	Kin
Sprawl	kin	←

Zahlw.	Todtleben	Jan 11. 1780
--------	-----------	--------------

[illegible][illegible]

II. Tablica sterowa przekąznikowa K1532-001-A

1	2t	Przekaznik	PAY-102
2	19	——"——	PAY-42
3	33	——"——	PAY-84
4	15	Opornik	MŁT2 - 1000Ω
5	5	——"——	MŁT2 - 3000Ω
6	1	——"——	MŁT2 - 10.000Ω
7	2	——"——	DESRW 15 1750Ω
8	4	——"——	DESRW 25 160Ω
9	2	Opornik	DESRW 15 1600Ω
10	4t + 10	Dioda	BYP - 401
11	8	Układ przepięciowy	K5D25 μF 350Ω 250V=
12	2	kondensator	63V220 μF
13	8	——"——	63V1000 μF
14	8	Kondensator	63V2200 μF
15	wg II	Płytki	K5050-001
16	wg II	Wspornik	K5050-002
17	wg II	Zamocowanie opornika	K5050-082-IV
18	wg II	——"——	K5050-082-VII
19	wg II	Przepust	SPU-01-0,75a
20	wg II	Przewód TdYd 0,6	wg normatywu T.I
21	wg II	Przewód LYd 250x0,5 mm ²	——"——
22	wg II	Rura izolacyjna gładka	——"——

1080 22151

E1201-023

Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZREMB ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIIGOWYCH WARSZAWA		Zestawienie zacisków sterowania normalnego dźwigu osobowego z drzwiami autom. i kabi- ną przelotową V=0,5 m/s.		E1201-023	
				Oprac. Kin		Zatw.	Todleben		
				Spraw. Kin					

L. P.	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk
1	Zaciski VR-25mm ²			131	131-131	z 131	150	150-00	z 00	201	201	271 N 4
2				131	131	201-U	150	150	497 (-)	201	201	501-101 (-)
3				131	131	287-2	150	150	232 2	201	201	50 21
4	111			131	131	125-t	150	150	50 51	201	201	50 21
5				131	131-131	z 131				202	202	501-201 (-)
6				131	131	511-5				202	202	50 22
7				131	131	120				202	202	50 22
8				131	131	50						
9							151	151	205-H 22			
10				133	133	545 1	151	151	497 (+)			
11				133	133	50 17	151	151	50 15			
12										200-t (-)	501-t-101 (-)	
13												
14				134	134	461 14	153	153	579 12	200-t (-)	200-t (-)	50 20-t (-)
15				134	134	521-U 23	153	153	50 50			
16										200-t	271-U 4	
17										200-t	501-t-101 (-)	
18				135	135	271-U 3	154	154	531 37	200-t	200-t	50 20-t
19	115			135	135	507-5 34	154	154	50 4			
20				135	135	50 48						
21												
22				136	136	461 13						
23				136	136	261 1	158	158	507-5 1			
24	116						158	158	120 2	301	301	501-202 (-)
25												
26							159	159	521 16	301	301	110-1 12
27	117											
28							159	159	110-t 6	302	302	501-202 (-)
29										302	302	110-2 12
30				138	138	512-1 14						
31				138	138	110-t 11						
32	118						163	163	531-1 1			
33							163	163	50 10			
34												
35				119	119	511-tA 1						
36	119			142	142	481 14	164	164	552-N 1	300-t (-)	501-t-102 (-)	
37				142	142	581 1	164	164	50 11	300-t (-)	110-t (-)	12
38												
39				121	121	461 2						
40	121			143	143	485 32	165	165	552-U 1	300-t	501-t-102 (-)	
41				143	143	585 1	165	165	50 13	300-t	300-t	110-t 12
42												
43				125	125	481 32						
44	125						166	166	551-2 1			
45							166	166	50 14			
46												
47				127	127	401-U 13						
48	127			146	146	581 11						
49				146	146	50 3						
50												
51												
52												
53												

E1201-023

ZREMB		Zestawienie zacisków		E 1201-023	
ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgowYCH WARSZAWA		sterowania normalnego dźwigu osobowego z drzwiami automatycznymi i kabiną przelotową V=0,5 m/s.		Data 10.80	
Opis	Kin	Opis	Kin	Nr arch.	
Opis	Kin	Opis	Kin	Zatwierdzenie	

Lp	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk
1		801	501-1	1	551	511-1	26					
2	801			551								
3		801	110-1	13	551	110-1	9					
4		801	50	41								
5		802	501-2	1	552	511-2	26					
6	802			552								
7		802	110-2	13	552	110-2	9					
8		802	50	42								
9												
10	- II -			- II -								
11												
12												
13		800+(t-1)	501-t-1	1	550+(t-1)	511-t-1	26					
14	800+(t-1)			550+(t-1)								
15		800+(t-1)	110-t-1	13	550+(t-1)	110-t-1	9					
16		800+(t-1)	50	40-t-1								
17		800+t	501-t	1								
18	800+t											
19		800+t	110-t	13								
20		800+t	50	40-t								
21					502	511-2	22					
22				502								
23				502	110-2	8						
24												
25					503	511-3	22					
26	251	251	511-1	28	503	110-3	8					
27		251	120	5								
28		251	50	61								
29					500+t	511-t	22					
30	252	252	511-2	28	500+t	110-t	8					
31		252	120	6								
32		252	50	62								
33												
34	- I -			- I -								
35												
36												
37												
38	250+t	250+t	511-t	28								
39		250+t	120	4+t								
40		250+t	50	60+t								
41												
42												
43												
44												
45												
46												
47												
48												
49												
50												
51												
52												
53												

E 1201-023

ZRMF ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgowYCH WARSZAWA				Zestawienie zacisków sterowania normalnego dźwigu osobowego z drzwiami automatycznymi i kabiną przelotową V=0.5m/s.				E1201-023	
Opis		Data		Data		Lp. 4		C. 5 str. 5	
Spraw.		Kin		Zaw.		Tadteben		10.80	
Opis		Data		Zaw.		Tadteben		10.80	
Lp.	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk
1	Zaciski dla drzwi automatycznych								
2									
3	Zaciski dla drzwi automatycznych przelotowych oznaczonych „A” umieścić								
4	w oddzielnej grupie zacisków i oznaczyć innymi kolorami								
5		450	211-0	4		455	263	2	
6									
7	450	450	593	31	465	465	50	100	A450
8		450	50	81					A450
9		451	404-1	2	466	466	203-1	14	A451
10	451				466	466	263	1	A451
11		451	593	32					A451
12									
13		452	211-0	31					A452
14	452	452	592	35	467	467	591-5	33	A452
15		452	50	82	467	467	50	88	A452
16					468	468	212	41	A453
17		453	211-5	31					A453
18	453				468	468	591-0	16	A453
19		453	50	83					A453
20									
21		454	211-5	6	469	469	211-5	a	A454
22	454				469	469	591-5	12	A454
23		454	50	84					A454
24									
25		455	211-0	1					A455
26	455	455	404-2	1					A455
27		455	50	85					A455
28									
29		456	211-0	3					A456
30	456	456	283	2	471	471	585	13	A456
31		456	50	89	471	471	50	104	A456
32									
33		458	211-5	2					A458
34	458				473	473	50	7	A458
35		458	50	86	473	473	501-1	18	A458
36									
37		459	404-2	2					A459
38	459				475	475	711	13	A459
39		459	593	33	475	475	50	101	A459
40									
41		461	243	01					A461
42	461				478	478	50	5	A461
43		461	597	16	478	478	521	38	A461
44									
45		463	212	a					A463
46	463				457	457	592	36	A463
47		463	593	1	457	457	50	79	A463
48									
49									
50	464				460	460	212	2	A460
51		464	585	11	460	460	50	80	A460
52		464	50	87					
53									

E1201-023

Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZREMB"-KDO ZAKŁAD BADAWCZO-ROZWOJOWY WARSZAWA		Tabela połączeń tablicy przekaźnikowej sterowania normalnego dźwigu osobowego z drzwiami automat. i kabiną przełotową V=0,5m/s.		E1201-023				
				Oprac.	Kin	Zatw.	Todtleben	7m 12.11.70				
				Sprawy	Kin							
Biegun Plus (+)		Biegun Plus (+)		Biegun Plus (+)		Biegun Minus (-)		Biegun Minus (-)				
Przewód 0,5mm ² kolor czerwony				Przewód 0,5mm ² kolor niebieski								
Z131				Z80								
5M:5	13			5M:5	2							
1A	11			7M	4							
tA	11			7M:A	4							
1	11			5M:1A	4							
	23	551:1	11	592:A	32	tA	4	528:N	4			
	35		22	33	1	4	U	4	585	2		
2	11		23	591:5A	15		2	529	2	558	4	
	23		31	37	2	2		656:S	4			
3	11	2	22	OA	17							
	23		23	24	t-1	2				589:R4A	1	
				25	1P	2	531:N	4	577	4	R5A	2
t	11			35	t	2	NB	4	582	4		
	23					4	U	4	589	4		
		560	11		2P	2	UB	4	591:0	4		
		561	11				531	4	0a	4	589:R4	1
		579	16	589:A	31				S	4	R5	2
507:5	11		17	582:A	15				592	4		
	17	581	32	577:A	31				593	4		
	35		33			501:t	4			34		
						t-1	4	543	4	593:A	4	
								545	4		34	
						1	4	551:2	2	592:A	4	
521	22							2P	2	591:5A	4	
	23	585	15					1	2	OAa	4	
521:B	37		31					1P	2	OA	4	
N	17		35			506	4			589:A	4	
	35	558	13			507:5	2			582:A	4	
U	17						4			577:A	4	
	35							552:U	2			
								UP	2			
								N	2			
		656:S	15			512:2	2	NP	2	589:C1	(-)	
			21			2P	2			C2	(-)	
522	11		31			1	2			592:C1	(-)	
	17					1P	2			C2	(-)	
	25									C3	(-)	
	31							560	2			
529	17	577	31						3			
	21	582	15			521	4	561	4			
		589	31			521:B	4	579	4	589:CA	(-)	
						N	2	581	4	C2A	(-)	
						* ON	(-)			592:C1A	(-)	
						U	4			C2A	(-)	
531:N	27	591:0	17			* DU	(-)			C3A	(-)	
U	27		24									
531	12		25									
	21		35							522:CB	(-)	
	26	5	15			522	4			531:C	(-)	
	27		37			522:B	4					
		592	32									
			33									
* Diode DN, DU taczyl na miedzian centki przelazniko												

E1201-023

* Diode DN: DU
łączył na niższych
szynki przekaźnika

</

[illegible]

E1201-023

Strona	5A	5A	6	6	6	6	6	6
711:A 11	521:B 14	z 118	551:1 32	512:2 36	511:1 1	511:1 12	552:N 14	
582:A 16	589:RSA 1	531:UB 31	:2 11	551:1 36	:18	:3 12	591:0 27	
589:A 11				:2 38	:2 14	— " —	:0A 27	
592:A 16				511:1 17		dalej nieparzyste		
				:3 17		512:1 12		
	A475	z 119	551:1 12	— " —				
	711:A 13	511:tA 1	:2 31	dalej	511:1 16	:1P 1	529 14	
711:A 12	579 18			nieparzyste	:2 1		543 1	
589:A 1	582:DA (+)			511:1P 1	18		591:0 28	
					:3 14		:0A 28	
		511:1A 1	551:2 12		:2D (+)	511:2 12		
		531:UB 32	531:N 15	512:1 36	:2DA (+)	:4 12		
592:A 15	711:A 14		:U 15	551:1 38		— " —		
589:DA (+)	582:A 1			:2 36		dalej parzyste		
				511:2 17		512:2 12		
		511:tA 12		:4 17	511:2 16	1		
		531:N 35	551:2 32	— " —	:3 1	:2P 1		
521:B 33			531:N 13	dalej	18			
589:A 12	A463		:U 13	parzyste	:4 14			
32	593:A 1			511:2P 1	:3D (+)			
591:0A 23	591:0A 32	511:1A 12			:3DA (+)	512:1 11		
589:RIA 1		531:U 35				551:1 24		
			711 1	531:N 16		:2 24		
			511:1D (+)	511:2 13	— " —			
			:2D (+)	:4 13				
558 15		511:1 36	— " —	— " —				
589:RIA 2		:t 35	:tD (+)	dalej	511:t-2 16	512:2 11		
:CIA (+)				parzyste	:t-1 1	551:1 21		
					18	:2 21		
					:t 14			
		511:t 36	711:A 1		t-1D (+)			
558 16		512:1 35	511:1DA (+)	531:N 14	t-1DA (+)			
589:RIA 1		:2 35	:2DA (+)	511:3 13		522 32		
		522 18	— " —	:5 13		531:U 17		
		531:N 37	:tDA (+)	— " —		:N 17		
		:U 37		dalej	511:t-1 16			
589:RIA 2		531 28		nieparzyste	:t 1			
:RIA 2					18			
3								
			531:U 36			531:N 18		
			511:1 3			552:N 13		
		531:N 38	:1D (+)	531:U 16				
		551:1 37	:1DA (+)	511:1 15	511:5 1			
		:2 37		3 15	507:5 26			
521:B 34				— " —		531:U 18		
589:RIA 1				dalej		552:U 13		
			531:N 36	nieparzyste				
		531:U 38	511:t 3	bez 511:t	507:5 25			
		551:1 35	:tD (+)					
521:B 13		:2 35	:tDA (+)			552:U 14		
589:RIA 2						529 13		
:CIA 4				531:U 14		552:N 14		
				511:2 15	511:pzDA (+)	591:0 27		
				:2 15		:0A 27		
				— " —				
				dalej				
				parzyste				
				bez 511:t				

E1201-023

9

10

10.80r

12.280

przylutować czerwony przewód długości 3m

Znak	Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB”-KDO ZAKŁAD BADAWCZO-ROZWOJOWY WARSZAWA	Tabela połączeń tablicy przekaznikowej sterowania normalnego dźwigu osobowego z drzwiami automatycznymi i kabiną przelotową V=0,5 m/s.	E1201-023
				Oprac. Kin	Zatw. Todleben	10.80r. 11
				Spraw. Kin		11.12.80

Strona 7	Strona 8	Strona 8	Strona 8A	Połączenia dodatkowe		
				Połączyl:	cewki 2,3	styl:
					przekazników	przekazników
z 163	521 21	z 57	521 24			
551.1 1	531 22	577 13	531 25			
1P 1	581 31	577-A 13	581 34			
	577 1		577-A 1	501.1-t	585	597 14
	11		11	545		15
z 164	591.0 18		591.0A 18	556.5		
552-N 1		z 461		521.0		577-A 14
NP 1		577 16		521		15
	577 12		577-A 12	521-B		
z 165	577-R1 1		R1A 1	528-U-N		
552-U 1		z 450		579		
UP 1		593 31		531		
	577 32		577-A 32	531 U=N		
z 166	577-C1 (+)		C1A +	531-UB=NB		
551.2 1	C2 (+)	z 451	C2A (+)	581		
2P 1	R1 2	593 32	R1A 2	522		
	3		3	522-B		
				506		
				561		
				591.0		
z 55		z 459		591.0a		
561 33	577-C1 (-)	593 33	577-C1A (-)	591.5		
577 17	C2 (-)		C2A (-)	593		
577-A 17	R2 1		R2A 1	592		
		z 462		589		
		592 36		558		
z 66	z 251		A461	582		
561 34	511.1 28		577-A 16	591.0A		
577 18				0Aa		
577-A 18		z 457		5A		
		592 36		593-A		
	z 252		A450	592-A		
	511.2 28		593-A 31	589-A		
				582-A		
				511		
				511-A		
				1A		
				tA		
			A451	543		
			593-A 32	577		
	z 250+t			577-A		
	511-t 28					
			A459			
			593-A 33			
z 153						
579 12						
			A452			
			592-A 35			
			A457			
			592-A 35			

E1201-023

IZREMB'-KOD
ZAKŁAD
BADAŃCZO-ROZWOJOWY
WARSZAWA

Tabela połączeń sterowania
normalnego dźwigu osobowego
 $V=0,5\text{ m/s}$

E1201-023

Strona 11
80 10 C.d. str 12

Rozmieszczenie aparat. w tab. przekaz.

Kin
Kin

12.12.80

K 1532-001-A

Tablica przekaźnikowa t=6
Widok z przodu

		531 UB	531				565 C	565 RNA	589 DA	531 R	572 R2	522 R1B	506 R2	506 R1
511:6	501:6	531 U	543				591 C	565 RNA	589 DA	582 D	553 D2	558 D1	501 D2	501 D1
5	5	531 NB	545				522 CB	565 RU	589 D	582 D	553 D2	558 D1	501 D2	501 D1
4	4	531 N					506 C	565 RN	589 D	582 D	553 D2	558 D1	501 D2	501 D1
3	3	529	551:2		593	593 A	589 C1A	592 C1A	589 R4A					
2	2	528 U	551:1		592	592 A	589 C2A	592 C2A	589 R4					
511:1	501:1	528 N	552 U		591 S	591 SA	577 C2A	592 C2A	577 R1A					
511:1A	506	522 B	552 N		591 Da	591 DAa	577 C1A	592 C1A	577 R1					
511:1A	507:5	522	560	656:5	591 O	591 OA	589 C2	592 C2	592 R1A	592 R2A	592 R3A	511:60A	50A	50A
711 A	512:2	521 U	561		589	589 A	589 C1	592 C1	592 R1	592 R2	592 R3	511:60	50	40
711	512:1	521 N	579	558	582	582 A	577 C2	592 C2	592 R1	592 R2	592 R3	511:60	50	40
511:5	521	521 B	581	585	577	577 A	577 C1	592 C1	592 R1	592 R2	592 R3	511:60	50	40

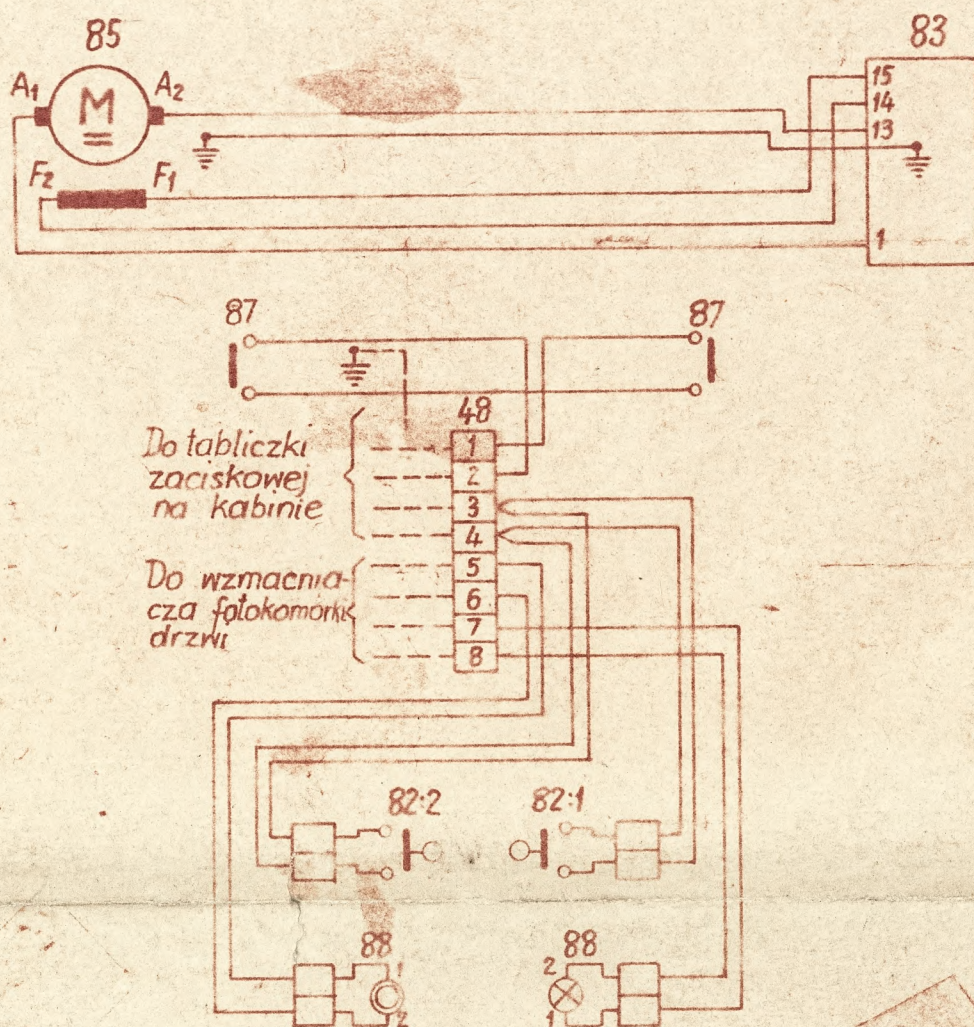
Uwaga: Przekazniki 577 i 577 A oznaczyć 220 V

E1201-023

506:R1	506:R2	506:R3	506:R4	506:R5	506:R6	506:R7	506:R8	506:R9	506:R10	506:R11	506:R12	506:R13	506:R14	506:R15	506:R16	506:R17	506:R18	506:R19	506:R20	506:R21	506:R22	506:R23	506:R24	506:R25	506:R26	506:R27	506:R28	506:R29	506:R30	506:R31	506:R32	506:R33	506:R34	506:R35	506:R36	506:R37	506:R38	506:R39	506:R40	506:R41	506:R42	506:R43	506:R44	506:R45	506:R46	506:R47	506:R48	506:R49	506:R50	506:R51	506:R52	506:R53	506:R54	506:R55	506:R56	506:R57	506:R58	506:R59	506:R60	506:R61	506:R62	506:R63	506:R64	506:R65	506:R66	506:R67	506:R68	506:R69	506:R70	506:R71	506:R72	506:R73	506:R74	506:R75	506:R76	506:R77	506:R78	506:R79	506:R80	506:R81	506:R82	506:R83	506:R84	506:R85	506:R86	506:R87	506:R88	506:R89	506:R90	506:R91	506:R92	506:R93	506:R94	506:R95	506:R96	506:R97	506:R98	506:R99	506:R100	506:R101	506:R102	506:R103	506:R104	506:R105	506:R106	506:R107	506:R108	506:R109	506:R110	506:R111	506:R112	506:R113	506:R114	506:R115	506:R116	506:R117	506:R118	506:R119	506:R120	506:R121	506:R122	506:R123	506:R124	506:R125	506:R126	506:R127	506:R128	506:R129	506:R130	506:R131	506:R132	506:R133	506:R134	506:R135	506:R136	506:R137	506:R138	506:R139	506:R140	506:R141	506:R142	506:R143	506:R144	506:R145	506:R146	506:R147	506:R148	506:R149	506:R150	506:R151	506:R152	506:R153	506:R154	506:R155	506:R156	506:R157	506:R158	506:R159	506:R160	506:R161	506:R162	506:R163	506:R164	506:R165	506:R166	506:R167	506:R168	506:R169	506:R170	506:R171	506:R172	506:R173	506:R174	506:R175	506:R176	506:R177	506:R178	506:R179	506:R180	506:R181	506:R182	506:R183	506:R184	506:R185	506:R186	506:R187	506:R188	506:R189	506:R190	506:R191	506:R192	506:R193	506:R194	506:R195	506:R196	506:R197	506:R198	506:R199	506:R200	506:R201	506:R202	506:R203	506:R204	506:R205	506:R206	506:R207	506:R208	506:R209	506:R210	506:R211	506:R212	506:R213	506:R214	506:R215	506:R216	506:R217	506:R218	506:R219	506:R220	506:R221	506:R222	506:R223	506:R224	506:R225	506:R226	506:R227	506:R228	506:R229	506:R230	506:R231	506:R232	506:R233	506:R234	506:R235	506:R236	506:R237	506:R238	506:R239	506:R240	506:R241	506:R242	506:R243	506:R244	506:R245	506:R246	506:R247	506:R248	506:R249	506:R250	506:R251	506:R252	506:R253	506:R254	506:R255	506:R256	506:R257	506:R258	506:R259	506:R260	506:R261	506:R262	506:R263	506:R264	506:R265	506:R266	506:R267	506:R268	506:R269	506:R270	506:R271	506:R272	506:R273	506:R274	506:R275	506:R276	506:R277	506:R278	506:R279	506:R280	506:R281	506:R282	506:R283	506:R284	506:R285	506:R286	506:R287	506:R288	506:R289	506:R290	506:R291	506:R292	506:R293	506:R294	506:R295	506:R296	506:R297	506:R298	506:R299	506:R300	506:R301	506:R302	506:R303	506:R304	506:R305	506:R306	506:R307	506:R308	506:R309	506:R310	506:R311	506:R312	506:R313	506:R314	506:R315	506:R316	506:R317	506:R318	506:R319	506:R320	506:R321	506:R322	506:R32
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------

E1201-023

Znak	Zmiany	Podpis	Data	TREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgowYCH WARSAWA	Schemat instalacji elektrycznej drzwi automatycznych	E1303-001	
						Data 6.I-74r. Str. 1 Cd. str. — Nr. arch. 17621	
Uprac. Trzopaczynski <i>Fan</i> Sprac. Todtleben				Zalm. Zolna			



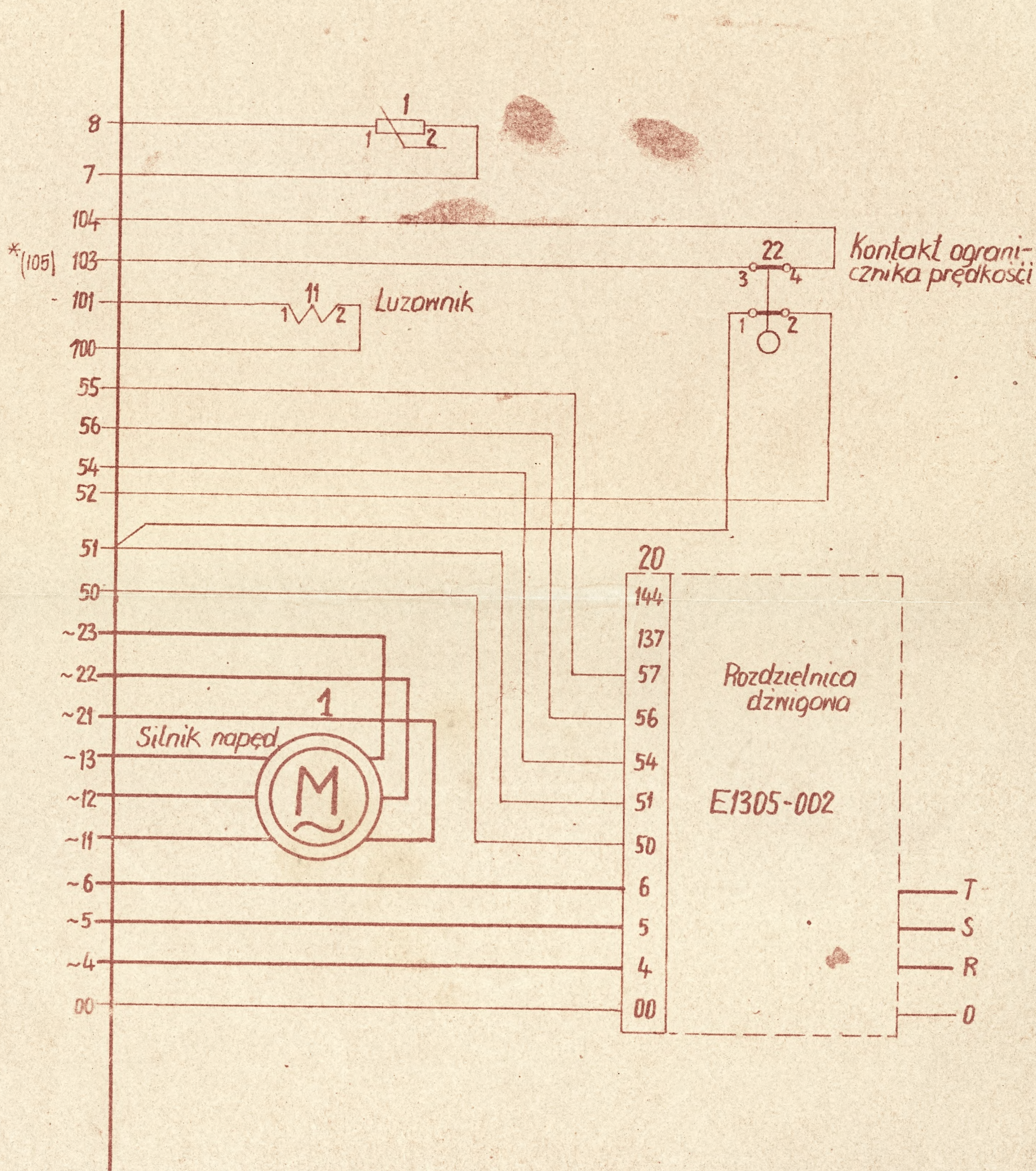
Dotyczy

K2521-002

K2521-014

E1303-001

ZRM B		Schemat montażowy		E1601-026	
ZAKŁADY URZĄDZEN		instalacji w maszynowni		IV-78r-	
WARSZAWA				Nr arch. 20858	
Spraw: Sledzik		Todleben		21.05.18	
Spraw: Kin					



* Dla E 1005-018

E1601-026

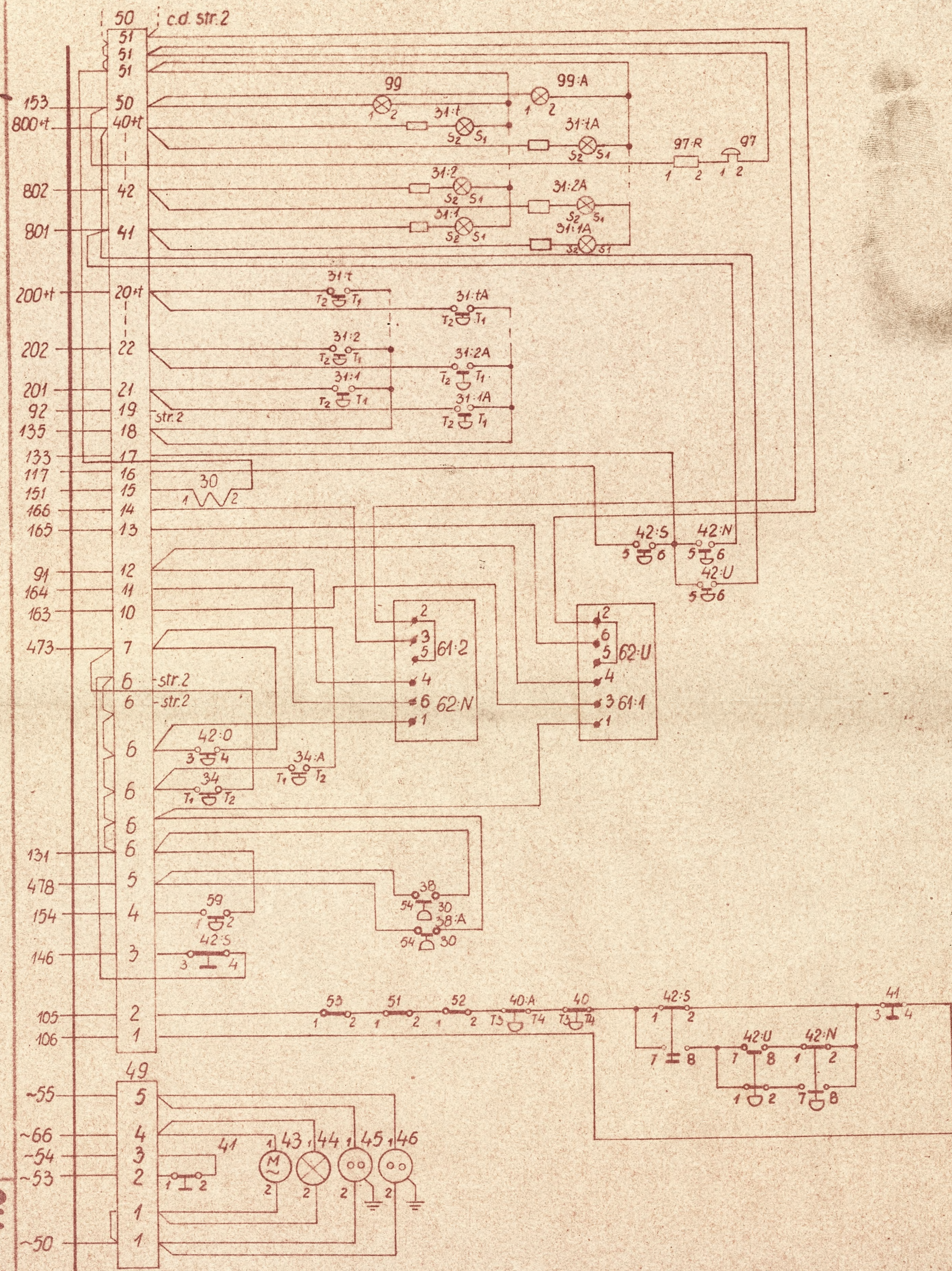
ZREMB-KDO
ZAKŁAD
BADAWCZO-ROZWOJOWY
WARSZAWA

Schemat montażowy instalacji na kabinie.

E1602-115

Data: 80.11 Str. 1
C. u. str. 2
N. arch. 22152

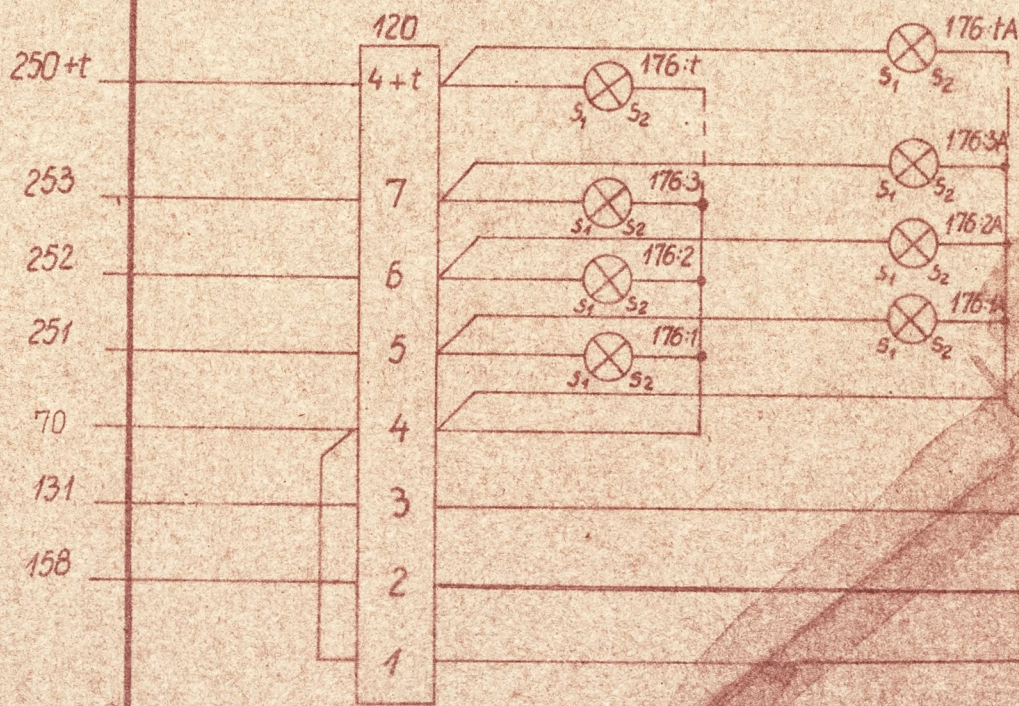
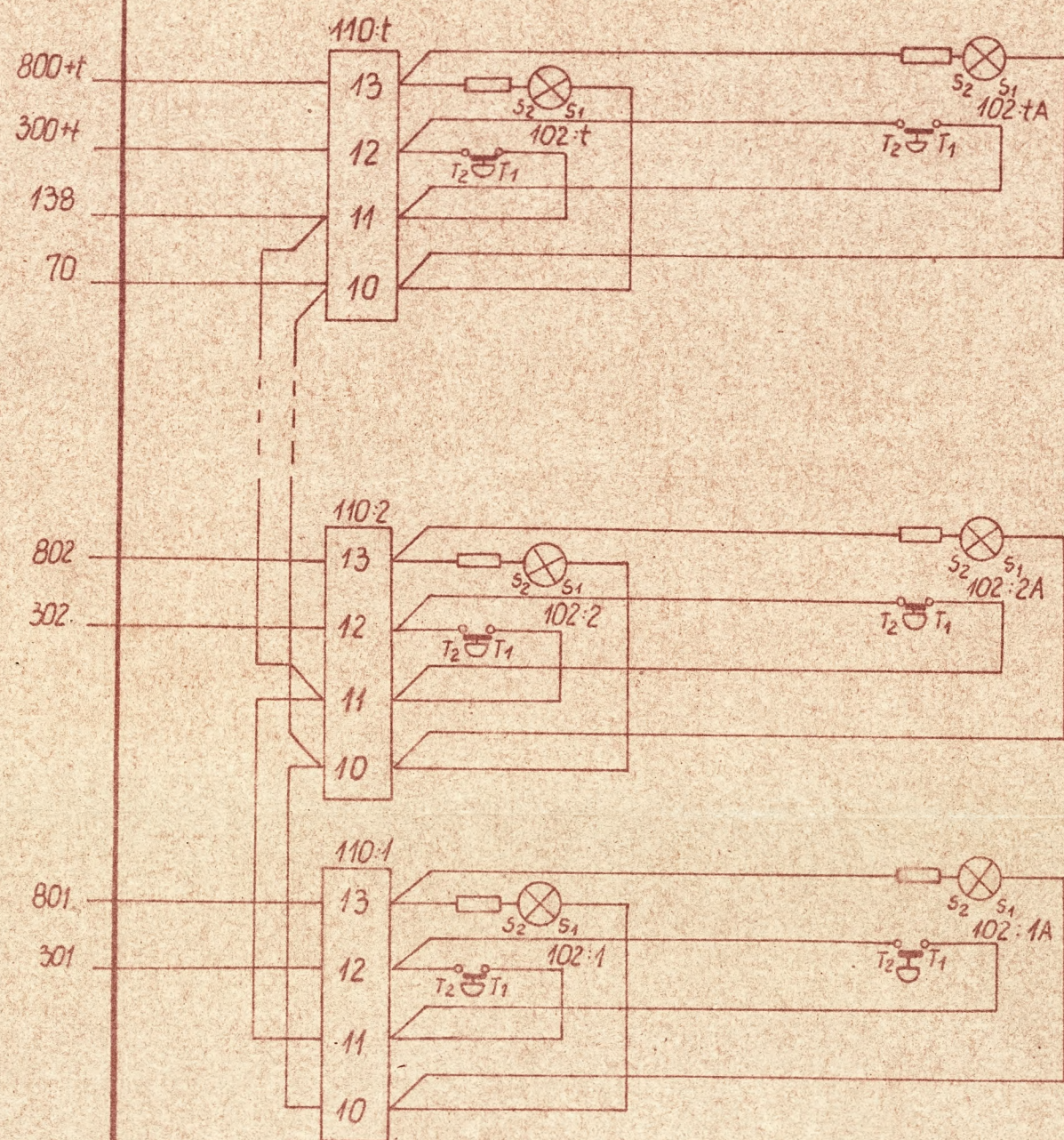
Oprac. Kin. Zatw. Todtleben. 12.12.80.



E1602-115

4	
3	
2	
1	E1001-023
Lp.	Występuje w schemacie

Zam.		Poczt.		Data		„ZREMB”-KDO ZAKŁAD BADAWCZO-ROZWOJOWY WARSZAWA		Schemat montażowy instalacji w szybie.		E1603-125	
Oprac.		Kin		Zatw.		Tadtleben		Zm. 12.12.77		Data 80.11.	
Spraw.		Kin		Zatw.		Tadtleben		Zm. 12.12.77		Str. 1	
										C.d. str. 2	
										Nr arch. 22153	



1 E 1001-023
Występuje w schemacie

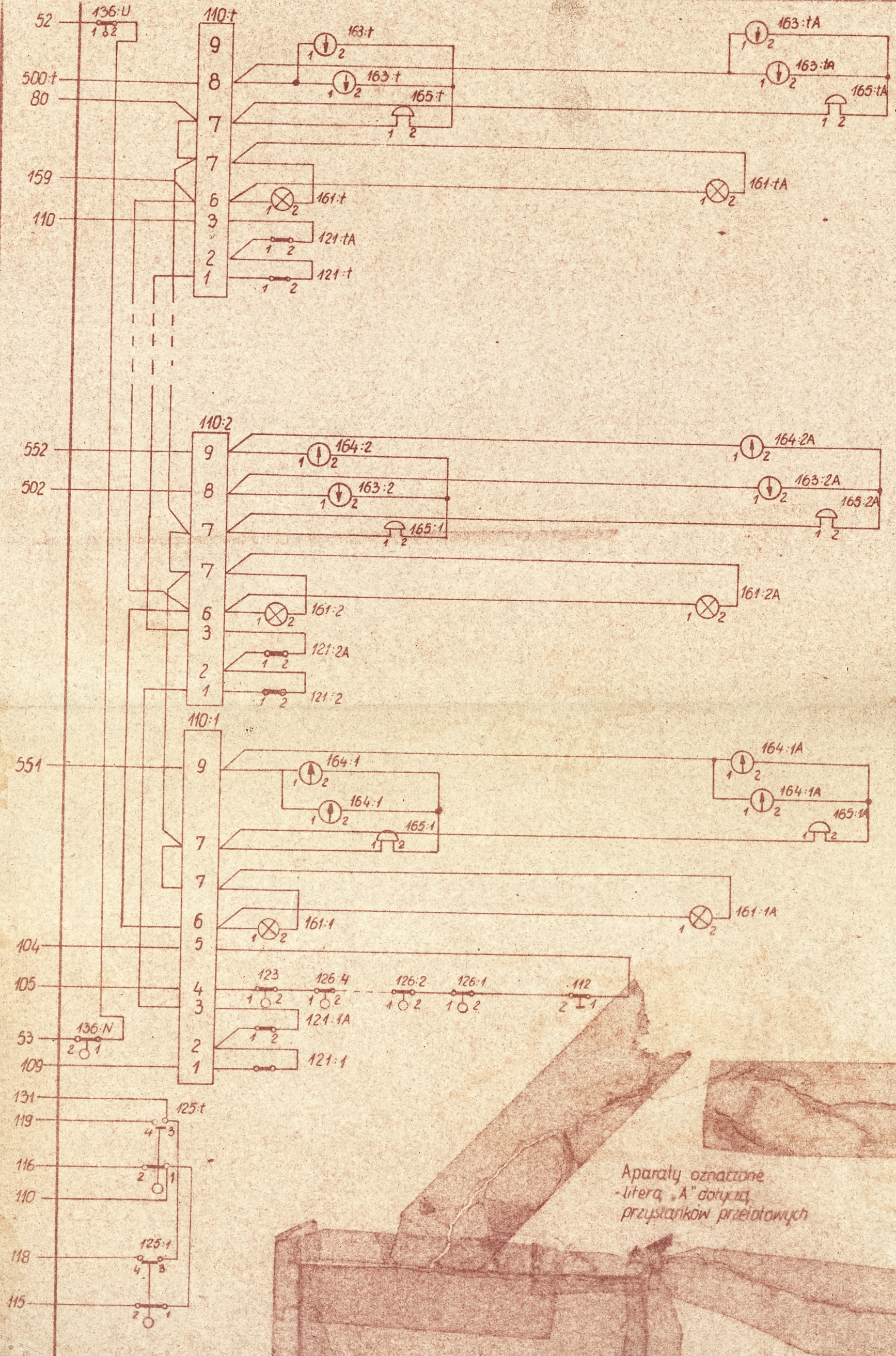
Aparaty oznaczone „A” dotyczą
przystanków przelotowych

Kaseta pożarowa

(Umieszczać na przystanku
postugi pożarowej.)

E1603-125

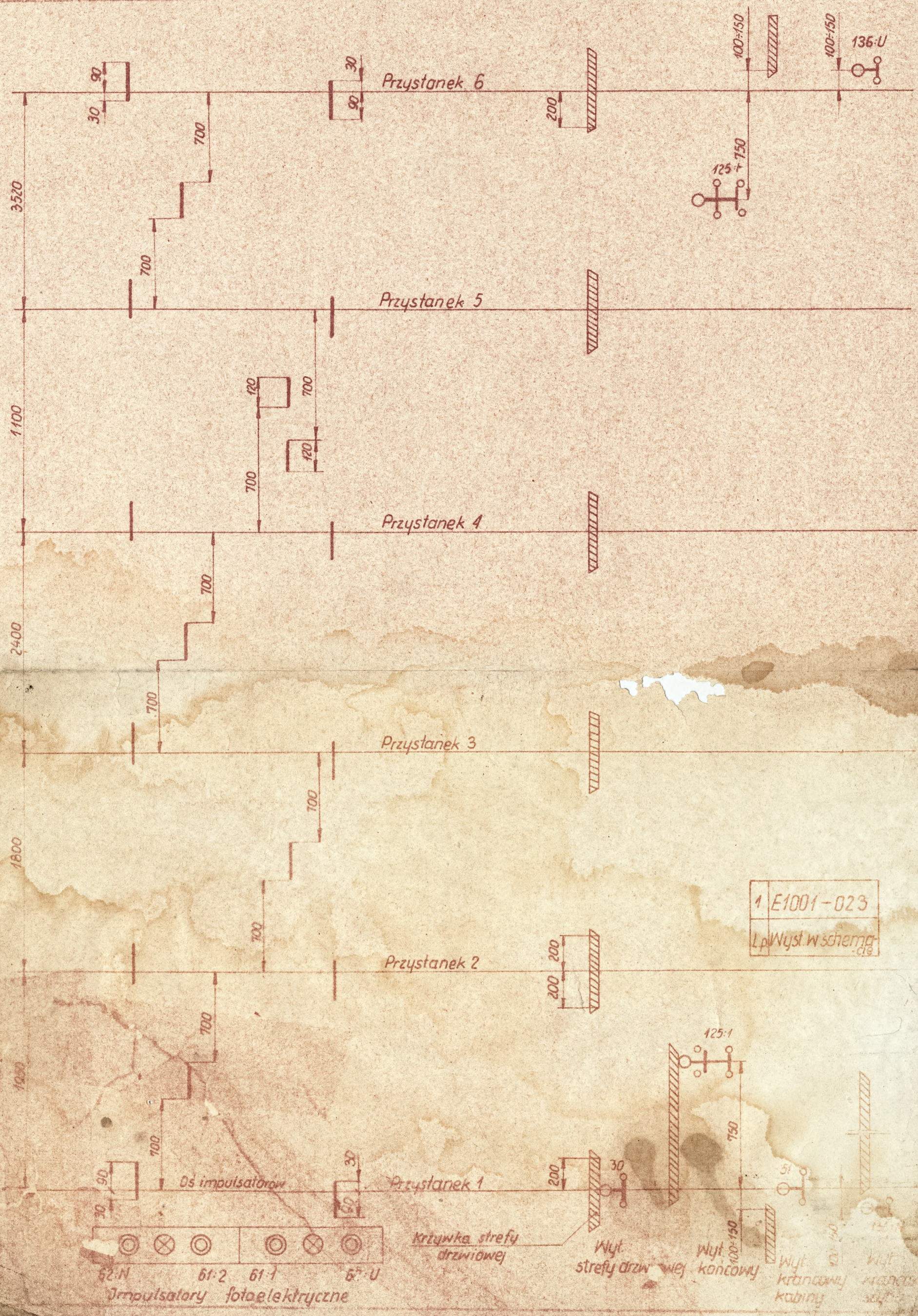
Zmiana	Forma	Data	„ZREMB”-KDO		Zatw.	Tadtleben	Luty 12.12.88	Schemat montażowy		E1603-125
			ZAKŁAD					Data	Str. 2	
			BADAWCZO-ROZWOJOWY							
		WARSZAWA						80.11.		C. d. str.
								Nr arch.		22153
Oprac.	kin									
Spraw.	kin									



Aparaty oznaczone
literą „A” dotyczą
przystanków przełotowych

E 1603-125

ZREMB-KDO		Schemat rozmieszczenia przystanek w szybie dla dźwigów V=0.5 m/s z drzwiami automatycznymi		E1702-038	
ZAKŁAD BADAWCZO-ROZWOJOWY WARSZAWA				Data 11.80 Str. 1	
Oprac.	Kin	<i>[Signature]</i>		Nr arch. 22154	
Spraw.	Kin	<i>[Signature]</i>	Zatw. Tottleben	12.11.8	

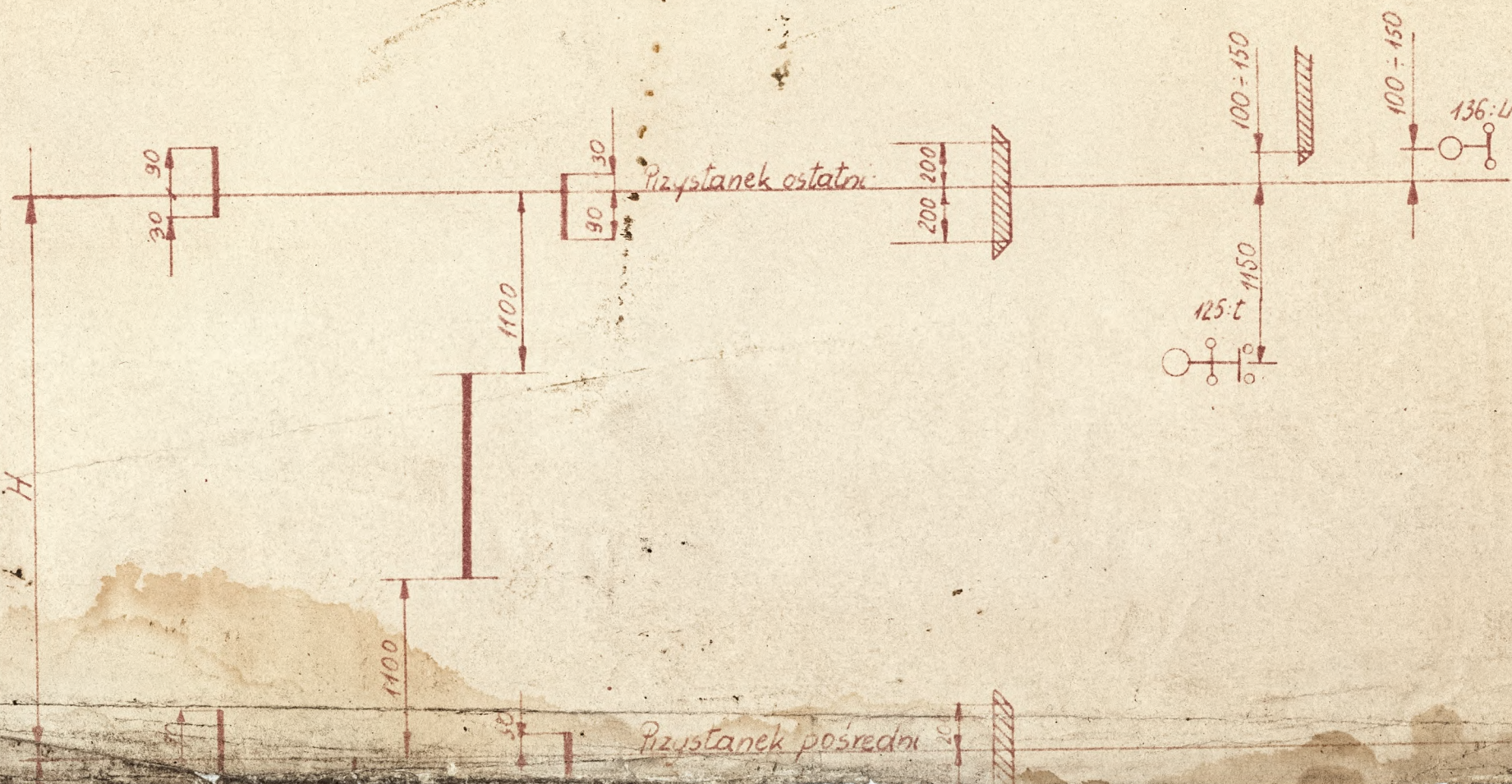


1 E1001-023
Lp. Wyl. w schemacie

E1702-038

Znak	Zmiany	Podpis	Data	Z B R - K D O Warszawa	Schemat rozmieszczenia przysto- nek w szybie dla dźwigów $V=1m/s$ z dźwiami automatycznymi		E 1702-045	
							Data	str.
				Opr.	Sięczkowska		02.83	cd str -
				Spr.	Roo		Nr arch.	2298+
				Zatw.	TodtHeben	22.02.83		

Dotyczy zlecenia Nr 47743



Znak		Zmiany		Podpis		Data		ZREMB-KDO ZAKŁAD BADAWCZO-ROZWOJOWY WARSZAWA		Tabela połączeń tablicy stycznikowej sterowania normalnego dźwigu osobowego z drzwiami automatycz. i kabiną przelotową V=0,5m/s.		E 1801-023	
Oprac.		Kin		Zatw.		Tadtleben		Fot. 7.12.12.80		Data		Str. 1	
Spraw.		Kin		Zatw.		Tadtleben		Fot. 7.12.12.80		10.90r.		Str. 2	
Nr arch.		2155											
Biegun 15 Minus(-) mm ²		Biegun 15 Minus(-) mm ²		Biegun 15 Minus(-) mm ²		Biegun 15 Plus(+) mm ²		Strona 1 0,5 mm ²		Strona 3 0,5 mm ²		Strona 4 0,5 mm ²	
Przewód w kolorze niebieskim		Kolor niebieski		Kolor niebieski		Przewód w kolorze czerwonym							
z 70		z 00		z 50		z 131		z 117		z 81		z 88	
201:U b		251 (-)		245 22		201:U 13		264 8		201:N 14		429 a	
:UP 2		252 (-)		241:2 22		:N 13						:P 1	
203:H b		252:A (-)				485 31							
:HP 2						481 13							
203:L b				Kolor niebieski		461 1		261 4		z 82			
:LP 2		Kolor niebieski		z 50				264 7		201:U 14		z 109	
201:N b		z 00		274 2								485 a	
:NP 2		232 1				Przewód koloru czerwonego						:P 1	
206 b						z 131							
:P 2				Kolor niebieski		287:2 2		z 136		z 142			
212:A b		Kolor niebieski		z 50		:3 1		461 13		481 14			
:PA 2		z 00		243 02		261 2						287:3 2	
2M:SA b		274 00		243:A		3						260 1	
:BPA 2													
211:OA b								z 136		z 143			
:OPA 2								261 1		485 32			
429 b		Kolor nieb.										z 103	
:P 2		z 40										260 2	
430 b		2M:O 2											
:P 2		:S 4						z 134					
461 b		212 4						461 14					
:P 2		211:OA 2										z 106	
481 b		:SA 4										2M:O 5	
:P 2		212:A 4										:OA 5	
485 b								z 135				481 4	
:P 2								271:U 3					
401:U b								:N 3					
:UP 2													
401:N b												z 107	
:NP 2												211:O 6	
212 b		Kolor nieb.						z 201				:OA 6	
:P 2		z 100						271:N 4				430 3	
211:S b		491 2										481 3	
:SP 2												485 5	
211:O b													
:OP 2		Kolor nieb.						z 200+Z					
		z 100						271:U 4					
		491:D (-)										430 4	
												461 a	
												:P	

E 1801-023

Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZREMB-KDO ZAKŁAD BADAWCZO-ROZWOJOWY WARSZAWA	Tabela połączeń tablicy stycznikowej sterowania normalnego dźwigu osobowego z drzwiami automatycz- nymi i kabiną przelotową V=0,5m/s.		E1801-023		
				Oprac. Kln	Zatw.	Todleben	Data	Str. 2	
				Spraw. Kln			10.80r	Costr. 3	
							Nr arch.		
Strona 4 0,5mm²		Strona 4 0,5mm²		Strona 4 0,5mm²		Strona 5 0,5mm²	Strona 5A 0,5mm²	Strona 7 1,5mm²	Strona 7 1,5mm²
z110		z86		z466		z468	A468	z91	z101
429 31		206 21		203 L 14		212 41	212 A 41	289 1 2	201 U 2
		203 H 12							N 2
		L a							
481 a		LP 1							
P 1				z466		212 42	212 A 42	z92	
481 5				263 1		211 0 a	211 0A a	290 2	z101
						OP 1	OPA 1		491 1
		z115							
401 U 2		401 N 3							
N 41				z465				241 1 21	
				263 2		z469	A469	289 1 1	241 1 11
						211 5 a	211 5A a		251 1
						SP 1	SPA 1		
401 N 2		401 U 3							
U 41				z127				241 1 22	
				401 U 13				2 21	241 1 12
				N 13		z463	A463		2 11
		401 U 4				212 a	212 A a		251 2
401 N 42		N 4				P 1	PA 1		
201 N 11		429 1						245 21	
				z83				290 1	
				401 N 14					241 2 12
				U 31					251 3
401 U 42		429 2							
201 U 11		203 L 11						251 11	
								287 1 1	0,5mm²
				z84					
				401 U 14					z106
201 N 12		203 L 12		N 31					232 5
U a		H a						287 1 2	
UP 1		HP 1						2 1	
								203 L 5	z107
				401 N 32				H 5	232 4
				U a				21	
201 U 12		z89		UP 1					
N a		206 22							
NP 1		a							
		P 1							z7
				401 U 32				z151	232 7
				N a				203 H 22	
				NP 1					
429 32									
401 U 5		z121							z8
N 5		461 2						z151	232 8
		481 31						497 (H)	
		203 H 13		z125					
				481 32					
401 U 6									z56
N 6								201 U 1	274 1
203 H 11		203 H 14						N 1	
		L 13						203 H 6	
								L 6	
401 U 1								491 D (+)	z11
N 1									232 6
481 6									

E1801-023

E1801-023

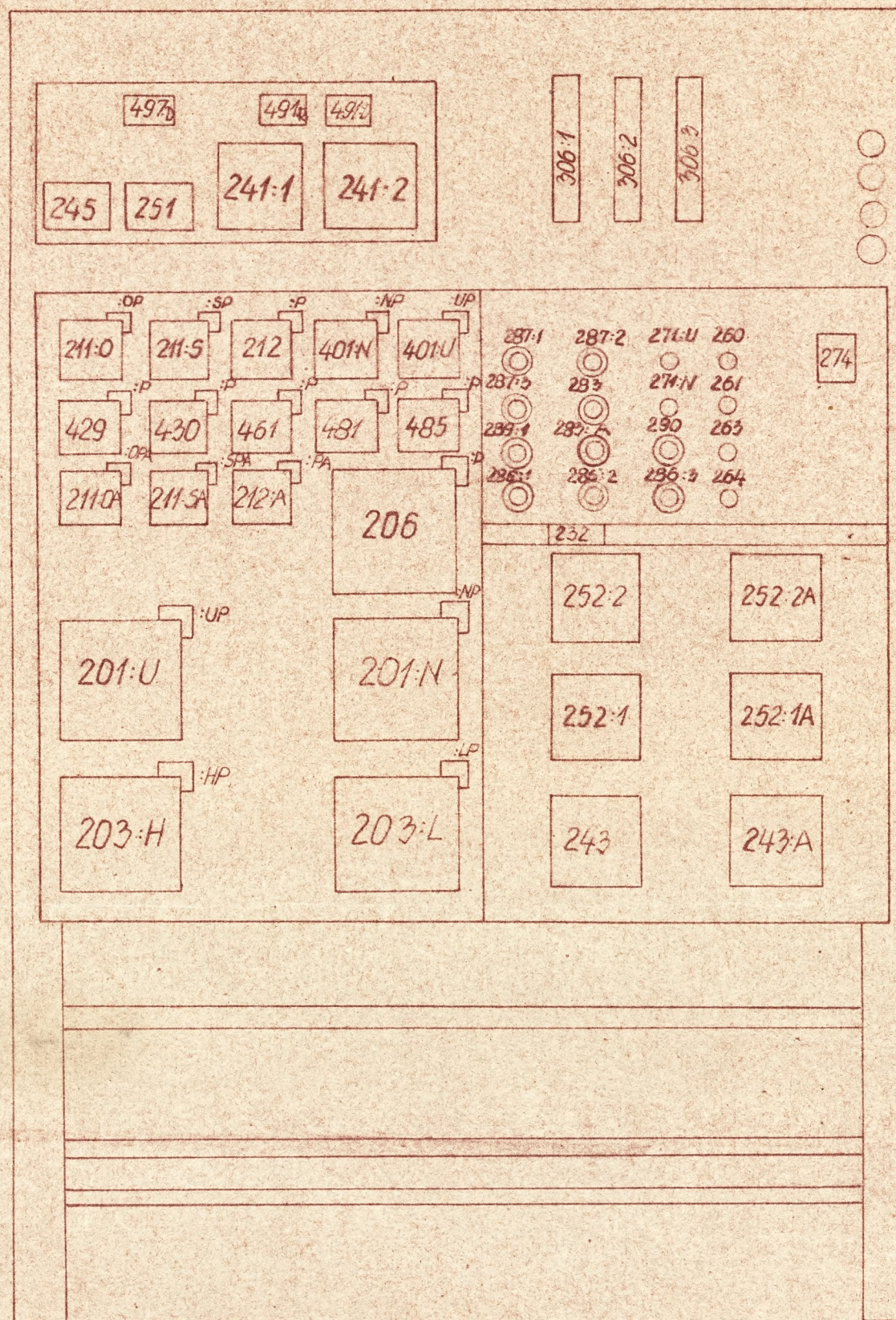
Znak		Zmiana		Podpis		Data		ZREMB		TABELA POŁĄCZEN		Data		Str.	
								ZAKŁADY URZĄDZEN		tablicy stycznikowej sterowania		10.80r		3	
								DZWIŃGOWYCH		normalnego dźwigu osobowego z drzwiami				C. d. str. 4	
								WARSZAWA		automatycznymi i kabiną przelotową V=0,5/s					
								Oprac.		Kin					
								Spraw.		Kin					
										Zatw.		Tadtleben		7-7 12.12.20	
I. p.		Strona 7		Strona 7		Strona 7		Strona 8		Strona 8		Strona 8A		Strona 8A	
		0,5mm ²		6mm ²		6mm ²		0,5mm ²		1,5mm ²		0,5mm ²		1,5mm ²	
1															
2	z57			z4		203-L 2		z461		z452		A461		A452	
3	241-1	01		203-H	1	206	1	243	01	211-0	31	243-A	01	211-0A	31
4				L	1	306-1	1								
5															
6															
7	z57							1,5mm ²		z453		1,5mm ²		A453	
8	286-1	2		z5		203-L	4			211-5	31			211-5A	31
9				201-U	5	206	3	243	11			243-A	11		
10				N	3	306-2	1	252	1			252-A	1		
11															
12	z58									211-5	32			211-5A	32
13	241-1	03								212	31			212-A	31
14	2	01		z6		z21		243	12			243-A	12		
15	245	01		201-N	5	206	2	252	2			252-A	2		
16				U	3	306-1	2								
17															
18	z58									z454				A454	
19	286-2	2								211-3	6			211-3A	6
20				201-U	4			252	(+)			252-A	(+)		
21				N	4	z22		283	1			283-A			
22				203-H	3	206	4			z455				A455	
23	z58			L	3	306-2	2			211-0	1			211-0A	1
24	232	3					3	z456				A456			
25															
26															
27				z11				212	1	z455		212-A	1	A455	
28	z59			203-H	2	z23				404-2	1			404-2A	1
29	241-2	03				206	6								
30	245	03				306-3	2								
31															
32							3	z456				A456			
33															
34				z12				283	2	z458		283-A	2	A458	
35				203-H	4			404-1	1	211-5	2	404-1A	1	211-5A	2
36	z59														
37	286-3	2													
38															
39				z13				z451		z459		A451		A459	
40				201-U	6			404-1	2	404-2	2	404-1A	2	404-2A	2
41				N	6				3		3		3		3
42	z4														
43	286-1	1		206	5										
44				306-3	1										
45															
46															
47															
48															
49	z5							z450		z460		A450		A460	
50	286-2	1						211-0	4	212	2	211-0A	4	212-A	2
51								S	3	211-5	5	S	3	211-5A	5
52								S	13			S	13		
53								212	3			212-A	3		
54									32				32		
55															
56	z6														
57	286-3	1													
58								211-5	14			211-5A	14		
59								0	32			0A	32		
60															
61															
62															

E1801-023

ZREMB-KDO		Tabela połączeń sterowania		E1801-023	
ZAKŁAD BADAWCZO-ROZWOJOWY WARSZAWA		normalnego dźwigu osobowego		Str. 4	
V=0,5m/s		Rozmieszczenie aparatów w tab. stycznik		C.d. str. -	
Opis: Kin		Zatw.	Toddleben	Nr arch. 22155	
Sprawa: Kin		7 12.12.81.			

K 1544

Widok z przodu



E1801-023